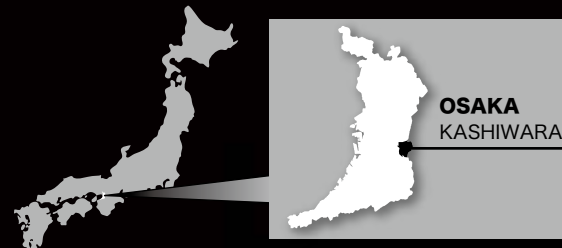
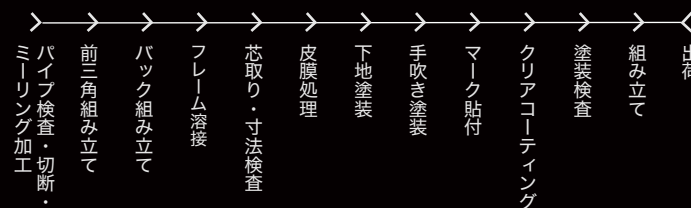
Panasonic
ORDER SYSTEM CATALOG
2016
Panasonic
オーダーシステムカタログ No.1 2016

唯一無二の
オーダーバイクをあなたへ。

「肉体の一部と感じられるか否か」、それはどんなスポーツギアを選択する際にも、最優先されるべき要素。
少しでも違和感があれば、0.1馬力ほどと言われる人間の非力なパワーを効率よく推進力には換えられません。
そんな繊細で緻密なマシンをつくるため、パナソニックは世界トップレベルの加工技術で対応します。
ライダーのイメージ通りに走る、曲がる、止まる、至高のバイクをお届けします。
「ビギナーにオーダーバイクは過剰品質だ」との声もあります。技術が未熟だからと。
しかし我々は、この意見こそオーダーすべき理由と考えます。
「技術を熟達させるには自身にあったバイクに乗るべき」と考え、
一人ひとりに合った唯一無二のオーダーバイクをつくり続けています。
世界に挑戦するトップライダーのバイクも、あなたが注文した一台も、同じクラフトマン達が手がける。
それがオーダーを受けるメーカーの責任であると考えます。
パナソニックのフレームは、約50年にわたるレース参戦で活躍し続けてきたクロモリ、
バイクフレームとして理想の素材であるチタンの2種類でオーダー対応。
これからも“匠の技”と“先進の技術”で、一台一台丁寧に仕上げたバイクをお届けします。

フレームはすべて本社・柏原工場内のPOS工房で生産しています。

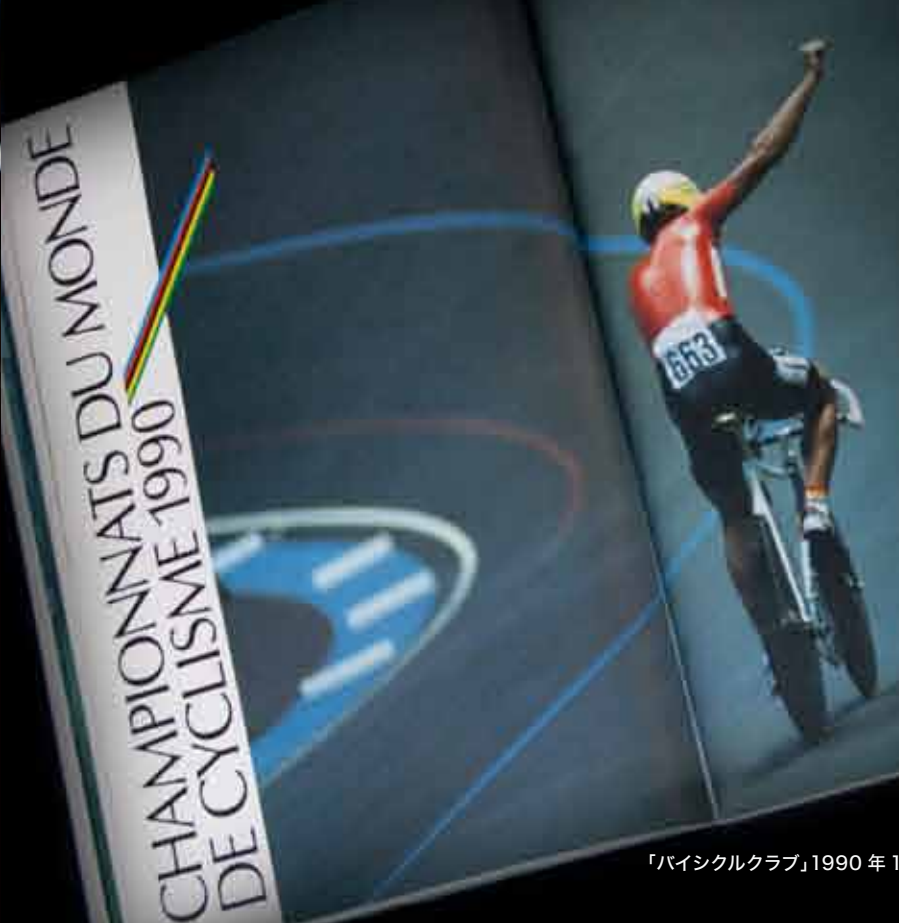
パナソニックサイクルテック 本社・柏原工場

本社工場のある柏原市は、大阪の都心からわずか20kmほどの距離にありながら美しい自然が広がる環境にあります。また、自転車産業の盛んな堺市とパナソニック本社のある門真市に近い好立地。当社はこの地で工場の量産ラインとは別に、1987年にマスプロメーカーとして初めてオーダーシステムPOS（パナソニック・オーダー・システム）を確立。自社工房内で、クラフトマンの手により一台一台受注生産を続けてきました。これからもハンドメイドで、高品質のバイクを皆さまにお届けしてまいります。

RACING HISTORY

栄光の歴史が築きあげる、パナソニックバイク。

1965年、パナソニックの挑戦が始まる。まずは国際レース参戦にあたって、日本のトップレーサーをテスターとして採用。レースで闘いながら世界に通用するバイクの製作に携わった。「机上ではなく、コースの上でしかバイクの前進はない」、誰もがそう信じて試行錯誤を続けたのだ。その信念は当時も今もまったく変わらない。

凱旋門のスタートに初めての日本車としてパナソニックバイクが立つのは、それから25年後。結果はツール・ド・フランス初参戦にしてスプリント賞を奪取。さらに翌年、翌々年とステージ優勝を重ね、マイヨジョーヌ獲得の快挙を成し遂げる。気付けば、アジア選手権優勝から現在まで250勝以上に上る通算勝利を積みあげてきた。

我々は勝つ度に勝利の喜び以上の報酬を受けてきた。そう、世界の最高峰で闘った者しか得ることのできない「勝つためのノウハウ」を手に入れてきたのだ。人車一体となれるジオメトリー、剛性バランスを最適化するための応力分布など、そんな貴重なデータを反映し、新たなバイクをつくり続け、現在も開発の原点として活かされている。半世紀にわたる歴史から培われたレーシングスピリットとノウハウの積み重ねが、今日もパナソニックバイクをつくりあげているのだ。

「バイシクルクラブ」1990年10月号掲載誌面より

- 1965 アジア選手権 100kmチームロード 優勝
- 1966 アジア大会 100km チームロード 優勝
  参考アジア大会 4km 団体追い抜き 優勝
- 1990 欧州プロ自転車チーム「チームパナソニック」に機材供給開始(～1992)
  ツール・ド・フランス スプリント賞
  パリ・ルーベ 優勝
  世界選手権 個人追い抜き 優勝
- 1991 ツール・ド・フランス チームパナソニック 2勝
- 1992 ツール・ド・フランス チームパナソニック 2勝
- 1997 チームパナソニックレーサー発足(～1999)
  MTB 世界選手権参戦
- 1999 アジア選手権 男子個人ロード 優勝 S.ヤコヴルフ
  アジア選手権 男子個人タイムトライアル 優勝 A.ミズロフ
- 2006 アジア大会 個人タイムトライアル 2位 A.ミズロフ
- 2011 全日本シクロクロス選手権 優勝 豊岡英子 7連覇達成
- 2014 全日本シクロクロス選手権 優勝 豊岡英子 通算8勝目

To be continued...

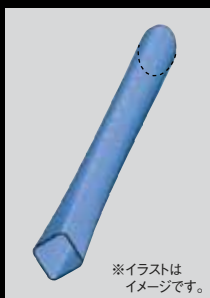
CONTENTS

理想の素材を追求し、世界トップレベルの実績を誇るチタン・テクノロジー。

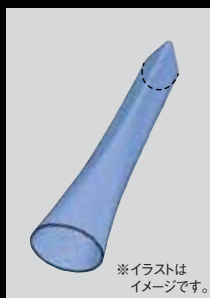
パナソニック独自の技術により開発されたチタンフレーム。そのフレームを構成するチタンチューブはオリジナルの設計理論と技術力により生み出され、国内金属素材メーカーにて生産されています。そしてその加工技術は、独自の応力解析・分析技術などのノウハウにより進化を続けています。

軽さ×強さを未知なる次元まで追求したら、答えは"X"になった。「3Dオプティマム・Xバテッド」。

より軽く、強いフレームを実現するため、FEMによる解析をゼロから洗い直し、誕生したのが「3Dオプティマムバテッド」です。左右のペダリングを繰り返す際、ダウンチューブとシートチューブにかかる応力を解析。応力の集中する部分をX型に保持することで、極上のしなやかさを生み出しつつ、剛性の向上とフレームの軽量化を実現しました。また、強度面は、大きな衝撃が加わることがない限り変形することはなく、そして粘りがあるので破断することもありません。

剛性と軽量を両立した、クアドレートオーバルダウンチューブ。

※イラストはイメージです。

ダウンチューブ真円部をφ50.8mmへオーバーサイズ化。ヘッドチューブとの溶接部分を縦方向に楕円とし、ハンガー側をシートチューブからBBシェルにかけて引き伸ばし、「クアドレートオーバル(ひし形楕円形状)」に成型。フレーム剛性の向上と軽量化を両立させました。

ライディングに必要な軽さを実現したクロスオーバルダウンチューブ。

※イラストはイメージです。

ダウンチューブ真円部をφ42.7mmへオーバーサイズ化。ヘッドチューブとの溶接部を縦方向に、ハンガー部分との溶接部を横方向にそれぞれ楕円にし、「クロスオーバル」に成型。フレーム剛性を向上させ、ライディングに必要な軽さも実現しました。

ライダーの体格だけでなく、脚力に合わせて剛性が選べる、「F.P セレクト」。

個々の体格や脚質の違いに対応できるよう、F.Pセレクト(剛性チョイス)を導入。力のかかるダウンチューブからチェーンステーまでを一つのプラットフォームと考え、2種類のチューブ径を設定しました。筋力のあるライダーには、ハイパワーを受け止める太目のチューブ径「バージョンH」を、体重が軽く、ダンシングを多様するライダーにはしなやかさをもたせた細めのチューブ径「バージョンL」がおすすめ。それぞれに適した剛性としなりが個々のポテンシャルをさらに引き出します。

□身長目安表 ※色の濃さはお勧め度合いを示します。

155	160	165	170	175	180	185	190
Version L							
							Version H

(単位:cm)

比強度・伸び・弾性のバランスが取れた3AL2.5V Ti合金チューブ。

比強度、伸びに優れた、バランスの良いチタン素材。そのバランスがチタン独自のしなやかさを生み出します。踏み込んだ瞬間に身をキュッとよじり、その直後に溜めたエネルギーを解き放ち、ゴム毬がポーンと弾かれたように一気に加速していく心地よさがチタンフレームの特徴。ロングライドでの疲労を軽減する効果もあります。また、耐食性が高くこまめに手入れをすることで妖艶な輝きを維持でき、永く付き合える素材であることも魅力です。

高速コーナーで威力を発揮、スムースシェイプ・インテグラルヘッド。

オーバーサイズ化した上で、形状をスムースに。インテグラルヘッドの採用で剛性をアップ。下りや高速コーナーでのライントレース性が高まり、安心して「攻める」ことを可能にしました。

強大な力のかかるハンガー部を強化、PDT※システム。

ダウンチューブを、ハンガーを下から支えるようにオフセット。さらにシートチューブとともども横楕円化し、両者が極力重ならないようにハンガーに溶接することで、剛性アップしています。

※Panasonic Direct Transmissionの略。

ロストワックス6AL4VTi合金ストレートドロップエンド。

ロストワックス製法でつくられるドロップエンド。力のかかる部分は厚く強度を持たせ、力のかからない部分は薄く軽量化しています。落車などのトラブルに強い強靭なパナソニックオリジナルのエンドです。

高強度チタン合金採用で軽量化、スリーブレスハンガー。

アルミスリーブを用いず、高強度チタン合金に直接ネジを切ったスリーブレスハンガー。

FXMKT1N、FRTD01、FCXT08、FRT09用φ42.7mmハンガー。

伝統を守りながら、さらに進化を続けるクロモリ・テクノロジー。

90年代欧州で輝かしい戦績を残したクロモリレースバイク。その推進力・剛性・性能は脈々と受け継がれています。優れた抗張力をもつパナソニックオリジナルブレンドのプレステージチューブや応用力学で足元を固めるロストワックスエンドなどの先進の技術で、クロモリの伝統を守りながら進化を続けています。

パナソニックがオリジナルブレンドさせた、信頼のCr-Mo、プレステージ。

化学成分、機械的処理、熱的処理。この鋼の強さ、硬さに影響を及ぼす、3つのファクターを微妙にコントロールされたオリジナルブレンドチューブを完成。軽さと優れた抗張力、剛性を実現しました。

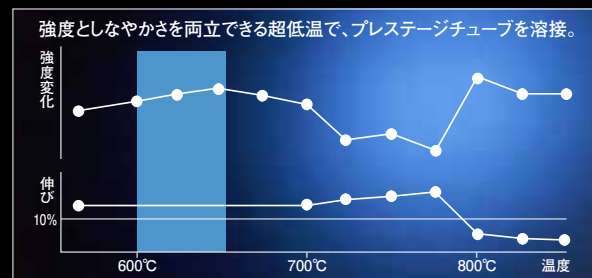
応用力学で足元を固める、ロストワックスエンド。

剛性と精度が高いロストワックス製法なので、車輪を組付けた際に路面を正確にトレースできます。またエンド当り面をメッキすることで、ハブのロックナットによる傷もつきにくい仕上げになっています。

信頼の加工、ダブルバテッドチューブ。

トップ、ダウン、シートの各チューブは、力のかかる両端を厚く、中央部を薄くするダブルバテッド加工を施しました。軽さと高強度、高剛性という相反する課題をクリアし、優れたバランスづくりに貢献しています。

匠が鍛えた技、650℃の超低温銀ロー付け溶接。

ヨーロッパプロチームによる世界一過酷なパリ～ルーベの石畳やツール・ド・フランスでの信頼と勝利から見いだした、理想の溶接温度650℃。温度管理が極めて難しい超低温ロー付け溶接というハードルを、パナソニックは克服。繊細なプレステージチューブの性能をフルに引き出すことに成功しました。

フレームの要に彫刻の趣を与えた、ロストワックス3Dリッジラグ。

FEMによる応力解析をラグにも適応し、ラグの形状、肉厚を最適化。また、薄肉の高性能チューブと同時使用することにより、軽量化と剛性のグッドバランスを生み出しています。

ロストワックス3Dリッジラグ
ロストワックス製法の特性を活かし、肉厚分布・精度・強度、すべての要求をクリア。力のかかる部位には肉厚を厚く、それ以外は極限まで肉厚を薄くし、軽量化と剛性のバランスをつくり出しました。その造形美は、ラグを芸術品にまで高めたといえるでしょう。

ロストワックスラグ
一体成型でつくられているので、継ぎ目もなく、強く、造形も美しいラグを形成しています。

しなやかすぎず、硬すぎず、十分な剛性をもつロストワックスクラウンCr-Moフォーク。

太いカーボンフォークが主流の中、Cr-Moフォークは一見するときゃしゃに見えるかもしれない。しかし、しなやかすぎず、硬すぎず、十分な剛性をもっています。ロストワックス製クラウンと滑らかなカーブを描くテーパーチューブは振動吸収に優れ、ニュートラルで流れるような乗り味を実現します。

Ride in nature.

自然との対話を楽しむ、MTBモデル。

オリンピック種目としても定着したマウンテンバイク。
MTB と略されるこのバイクの楽しみ方はレースだけではない。
都会の喧騒を離れ、ひとたび大自然に身をおくことで心身ともに癒されるトレイルライド。
岩場のドロップオフ、木々の間のケモノ道など、全身の筋肉と五感をフル活用して
人車一体となって走破していく。
MTB はまさに自然との対話を楽しむための道具である。
あなたの好奇心に応え、心ゆくまでどんな道でも付き合ってくれるだろう。
2016 モデルでは踏み出しが軽く、走破性とコントロール性に優れた 27.5 インチ（650B）ホイール規格を採用。
里山トレイルライドから山岳アドベンチャーライドまでカバーしてくれる。

ロケ地：長野県富士見パノラマリゾート MTBコース

CUSTOM ORDER SYSTEM

FXMKT1N

フレームセットのみ

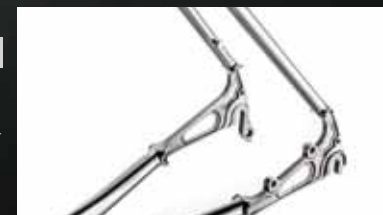
SPECIAL PERFORMANCE 3AL2.5V TITANIUM

流れるようにトレイルライドを楽しむ、27.5インチホイール規格のチタンモデル。

高い走破性と軽快な加速性能が魅力の27.5インチ(650B)ホイール規格を採用したトレイルライドモデル。チタン独自のしなやかさが身体への負担を軽減し、トレイルを流れるようにいつまでも走り続けたくなる。ヘッドチューブにはテーパーコラム(上側1-1/8、下側1-1/2)フォークに対応した44mm HT規格を採用。また、ひとつのフレームでワイヤー変速とXTR Di2電動変速の両方に対応した2in1設計。さらに、トレイルライドでは必須アイテムとなりつつあるドロッパーシートポストのリモートコードをフレームに固定するガイドを備えた、生粋のトレイルライドフレームである。

完成車参考例　500mmサイズ / T7-TP / チタンポリッシュ〈ロゴ:ホワイト(大)〉
参考質量:11.7kg

前後変速アウター、後ブレーキホース、ドロッパーシートポストのリモートコードは専用ガイドで外付け。

44mmHT規格のヘッドチューブ
※写真のヘッドパーツはTANGE TECHNOGLIDE ZS 225X

フレームセット

FXMKT1N　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　320,000円(税抜)〜

質量　1,760g(フレーム単体) 500mmサイズ(シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP39、チョイス内容についてはP46をご覧ください。

FRAME SPEC

- 380・400・420・440・470・500mm
- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- 120〜140mmトラベルフロントサスペンションフォーク用ジオメトリー ヘッドチューブ下面〜フォークハブ軸 520〜540mm
- PDTシステム
- スリーブレスハンガー
- ワイヤー変速&シマノ XTR Di2内蔵の両方対応 2in1フレーム
- ロストワックス製6AL4V Ti合金ストレートドロップディスクエンド
- タイヤサイズ:27.5インチ(27.5×2.3HEまで装着可能)
- 使用可能フロントギヤ:シングル 38Tまで/ ダブル 38×28Tまで/トリプル 42×32×24Tまで

強靭なロストワックス製6AL4V Ti合金ストレートドロップディスクエンド
ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計。(インターナショナルスタンダードタイプ)

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

Stable performance.

ゆるがない安定性能で限界に挑戦できる、エンデュランスロードモデル。

ロードレーサーは 300km を超える気の遠くなるような道のりを
1 日で走り切れてしまうポテンシャルを秘めている。
時に 20 時間に及ぶ道中では、天候の変化などさまざまなコンディションに遭遇し、肉体もひどく疲労する。
しかし、その先にある非日常的な達成感や満足感はロングライドの醍醐味である。
パナソニックのエンデュランスロードモデルは、しなやかな乗り心地と軽い加速感が魅力のチタン、
細身ながらバネ感とシャープな加速感があるクロモリからチョイス可能。
さらに、ウェットコンディションでも安定した制動性能を発揮する
ディスクブレーキを搭載し、限界を超えたあなたの挑戦をバックアップしてくれる。

2014 年 4 月開催「 Rapha Gentlemen' s race in Oguni」より

FRTD01

フレームセットのみ

待望のチタン・エンデュランスロードが新登場。

クロモリモデルでロングライド派に好評を得たディスクブレーキ搭載のエンデュランスロードに、チタンモデルが新登場。ウェットコンディションでも安定した制動力を発揮するディスクブレーキ専用設計に加えて、ライダーの疲労を軽減するチタン独自のしなやかさと、軽い加速感が限界を超えたあなたの挑戦をバックアップしてくれるだろう。

完成車参考例　550mmサイズ / T7-TP / チタンポリッシュ〈ロゴ:ホワイト(大)〉 ST-R785･BR-RS785 油圧ディスクブレーキ / ULTEGRA Di2 / WH-RX830(WO)
参考質量:9.6kg

リヤブレーキアウターをダウンチューブに内蔵することでスッキリとした外観をもっています。

ディスクブレーキ専用
カーボンフォーク
（インターナショナル スタン ダードタイプ）

強靭なロストワックス製6AL4V Ti合金ストレートドロップディスクエンド
ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計。（インターナショナルスタンダードタイプ）

フレームの上ブリッジとシートチューブの裏側、フロントフォークの内側にハーフドロヨケ用台座が付きます。 ※ドロヨケオプション設定はありません。

フレームセット

FRTD01　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　310,000円(税抜)〜

質量1,600g (フレーム単体) 550mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP39、チョイス内容についてはP46をご覧ください。

FRAME SPEC

■460〜610mm(10mm刻み)
■3AL2.5V Ti合金チューブ
■スムースシェイプ･インテグラルヘッド
■PDTシステム
■スリーブレスハンガー
■ロストワックス製6AL4V Ti合金ストレートドロップディスクエンド
■ブレーキアウター内蔵ダウンチューブ
■変速タイプチョイス ワイヤー専用/シマノDi2専用
■ディスクブレーキ専用カーボンフォーク 1-1/8"アイレット付

※営業日日数（休日、祝日を除く）20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORCD03

ディスクブレーキ搭載のクロモリ･エンデュランスロード。

安定した制動力をもつメカニカルディスクブレーキを搭載したロングライド専用設計のORCD03は、ブルベ専用モデルとも言える。ブレーキング時に、後三角にかかる大きな応力に対する剛性を確保したロストワックス製のオリジナルディスクエンド、低重心ジオメトリーによる優れた走行安定性、剛性のバランスに優れたクロモリプレステージチューブを採用。また、28Cサイズのタイヤまで装着できるので、荒れた路面の旧道を巡る「グラベル系」のサイクリングスタイルにも対応する。あなたを冒険に誘う性能をぜひ味わっていただきたい。

写真の商品は　ULTEGRA CHOICE / MAVIC KSYRIUM PRO DISC CHOICE / 550mmサイズ / AD-CN / Combination
<光沢あり、A:ブラックチェリー、B:S.Mゴールド、ロゴ:ゴールド(大)>

リヤブレーキアウターをダウンチューブからハンガーラグ後部まで内蔵することでスッキリとした外観をもっています。

フレームの上ブリッジとシートチューブの裏側、フロントフォークの内側にハーフドロヨケ用台座が付きます。※ドロヨケオプション設定はありません。

ディスクブレーキ専用カーボンフォーク(インターナショナルスタンダードタイプ)

対向ピストン採用のTRP社SPYRE メカニカルディスクブレーキを完成車に標準装備。ペダリング時にヒールとの接触を防ぐ、幅40mmのロープロファイルデザインも大きな特徴。

ロストワックス製オリジナルディスクエンド
ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計(インターナショナルスタンダードタイプ)。エンド当たり面とキャリパー取付面はメッキ加工を施しています。

フレームセット

FRCD03　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　145,000円(税抜)〜

質量1,860g(フレーム単体)
550mmサイズ

完成車　PARTS CHOICE

ORCD03	/ U ULTEGRA仕様	/ 1 105仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	290,000円(税抜)〜	260,000円(税抜)〜	

質量 9.4kg ORCD03 U / ULTEGRA
550mmサイズ　MAVIC KSYRIUM PRO DISC CHOICE

●スペック･付属品の詳細はP36、チョイス内容についてはP44･46をご覧ください。

FRAME SPEC

- ■460〜610mm(10mm刻み)
- ■Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ■ロストワックス3Dリッジラグ
- ■ロストワックス・オリジナルストレートドロップディスクエンド アイレット付
- ■ボトル台座補強板
- ■ブレーキアウター内蔵ダウンチューブ
- ■変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- ■ディスクブレーキ専用カーボンフォーク 1-1/8" アイレット付

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

Toward victory.

勝利へと突き進む、シクロクロスモデル。

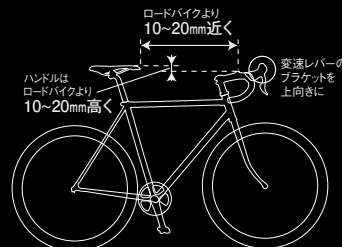
シクロクロスはもともとロード選手の冬季トレーニングの一環として生まれた、自転車競技の中でも特に過酷なレースである。
泥地、砂地、雪道を走破し、バイクを担いで障害物を飛び越えたりと、脚力だけでなく相当なテクニックも要求され、
選手はスタートと同時に全力疾走を続けなければならず、ゴールと同時に倒れこむほどだ。
シクロクロスレースはチーム競技でもあることをご存じだろうか。
故障を抱えたり、泥だらけになったバイクをピットで受け取るスタッフ、フレッシュなバイクを渡すスタッフ、
選手が次にピットに入ってくるまでに汚れたバイクを洗車するスタッフ、チームワークなしでは成り立たない競技だ。
苦労や喜びを全員で分かち合うことができるのもシクロクロス競技の美しさであり、魅力でもある。
パナソニックのシクロクロスモデルでは、しなやかな乗り心地と軽い加速感が魅力のチタン、
細身ながらバネ感とシャープな加速感があるクロモリからチョイスできる。

豊岡 英子（あやこ）選手　チームパナソニックレディース所属

2014年12月　全日本シクロクロス選手権で、7連覇を含む8勝目という偉業を達成。国内に限らず、世界選手権やワールドカップなどグローバルなレース活動の経験も豊富。また、シクロクロスだけでなくロードやトラック競技でも活躍する。

※写真は2013年12月26日、UCIワールドカップ第5戦ベルギー・ヒュースデン・ゾルダー大会でゾルダー名物、難所の激坂を駆け上がる豊岡選手。　※写真撮影:田中苑子（フォトグラファー）

「シクロクロスバイク」ポジショニングのポイント

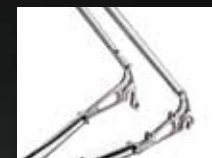
砂地や泥のぬかるみなどテクニカルな路面を走るシクロクロスバイクは、サドル座面〜ハンドル上面はロードバイクよりも10〜20mm小さく（ハンドルを高く）するのがポイント。さらに、サドル先端〜ハンドルクランプ中心もロードバイクより10〜20mm近く（ステムを短く）、変速レバーのブラケットを上向きにセットすることをおすすめします。

FCXT08

フレームセットのみ

世界を舞台に鍛え上げた、チタンシクロクロスモデル。

FCXT08はチタン独自のしなやかさとひと踏みめで感じる軽い加速感がライダーの疲労を軽減。ストップ＆ゴーが多いテクニカルなコースが得意だ。また、ディスクブレーキに対応した専用設計でウェットコンディションでも安定した制動力を発揮する。ロストワックス製6AL4Vチタン合金の強固なオリジナルディスクエンド、ブレーキング時の応力に対する剛性としなやかさを確保したオフセット53mmのオリジナルディスク専用カーボンモノコックフォークを採用。FCXT08はあなたを世界への挑戦へと導く1台である。

レース現場での緊急時の作業性を考慮し、リアブレーキアウターをダウンチューブからチェーンステーまで外付けにしています。

スムースシェイプインテグラルヘッド

強靭なロストワックス製6AL4V Ti合金ストレートドロップディスクエンド

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計。（インターナショナルスタンダードタイプ）

パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク・シクロクロス ディスク専用

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止める剛性を確保しつつ、ゆるやかにベンドさせることでしなやかさも実現。φ140mmローター対応のポストマウントのディスク台座を採用。

※φ160mmローターをご使用の際は付属のアダプター、シマノESMMAF180PP2をご使用ください。

完成車参考例　550mmサイズ / T7-TP / チタンポリッシュ<ロゴ:ホワイト(大)>
ULTEGRA / MAVIC KSYRIUM PRO DISC (WO)
参考質量:9.3kg

フレームセット

FCXT08　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 315,000円(税抜)〜

質量 1,730g(フレーム単体) 550mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP39、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 430、460〜610mm(10mm 刻み)
- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- PDTシステム
- スリーブレスハンガー
- ロストワックス製6AL4V Ti合金ストレートドロップディスクエンド
- 変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォークシクロクロス・ディスクブレーキ専用A-HEAD アルミステム1-1/8サイズ

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

OCXC05

クロモリプレステージチューブ採用のクロモリ・シクロクロスモデル。

クロモリプレステージチューブの特徴を最大限に活かした設計のOCXC05。細身ながら芯のあるバネ感をもち、やや重めのギヤを踏み込んでいくと、気持ちよくスピードが伸びる。ロストワックス製の3Dリッジラグやディスクエンド、53mmオフセットをもつディスク専用カーボンモノコックフォークを採用。フレームサイズは430mmから選択できるのでジュニアからエリート選手まで幅広いレーサーのための「鉄で戦う漢」のシクロクロスモデルといえる。

写真の商品は　550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン〈光沢あり〉

レース現場での緊急時の作業性を考慮し、リアブレーキアウターをダウンチューブからチェーンステーまで外付けにしています。

ボトル台座補強板

ロストワックス製 オリジナルディスクエンド

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計（インターナショナルスタンダードタイプ）。エンド当たり面とキャリパー取付面はメッキ加工を施しています。

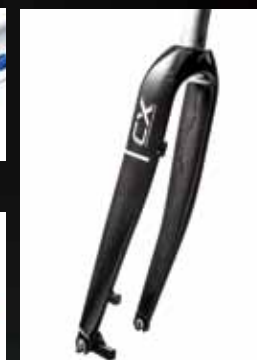
パナソニックオリジナルカーボン モノコックフォーク・シクロクロス ディスク専用

ディスクブレーキの強力な制動力を受け止める剛性を確保しつつ、ゆるやかにベンドさせることでしなやかさも実現。φ140mmローター対応のポストマウントのディスク台座を採用。

※φ160mmローターをご使用の際は付属のアダプター、シマノESMMAF180PP2をご使用ください。

フレームセット	
FCXC05	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格 150,000円（税抜）〜	
質量 1,970g（フレーム単体）550mmサイズ	

完成車	
OCXC05	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格 285,000円（税抜）〜	
質量 10.2kg OCXC05 550mmサイズ	

●スペック・付属品の詳細はP36、チョイス内容についてはP44・47をご覧ください。

FRAME SPEC

■430、460〜610mm（10mm 刻み）
■Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
■ロストワックス3Dリッジラグ
■ロストワックス・ストレートドロップディスクエンド
■ボトル台座補強板
■クローズドシートステー（一本巻きタイプ）
■変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
■パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク・シクロクロス・ディスクブレーキ専用A-HEAD アルミステム 1-1/8サイズ

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

FCXC15

フレームセットのみ

伝統のカンチブレーキ仕様のクロモリ・シクロクロスモデルが復刻。

トラディショナルスタイルを好むシクロクロスファンの要望を受けて、カンチブレーキ仕様のシクロクロスモデルを復刻。クロモリプレステージチューブの特性を最大限に活かし、細身ながら芯のあるバネ感が魅力。少しクイックに味付けされたハンドリングにより、高速状態からでも最小限の減速でリズムセクションに入っていけるジオメトリー。電動シフター・シマノDi2専用フレームも選択可能である。

完成車参考例　550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン（光沢あり）
参考質量:9.5kg

クローズドシートステー（1本巻きタイプ）
マッドクリアランスを確保するとともに、集合ステーと比べて約12%の剛性UPを可能にしました。匠の技術による1本巻き仕上げも魅力です。

ロストワックスラグエンド
シクロクロスバイクは、ホイールの脱着頻度が高いため、前後のエンドの当たり面にはメッキ加工を施し、強度を高めています。

泥詰まりを防ぐ
大きなマッドクリアランス

ロストワックスフォーク肩ラグ
オーバーサイズステム採用のラグドフォークです。

ボトル台座補強板

フレームセット

FCXC15　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　140,000円(税抜)〜

質量　2,090g(フレーム単体) 550mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP39、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- ■ 460〜610mm（10mm 刻み）
- ■ Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ■ ロストワックス3Dリッジラグ
- ■ ロストワックス・ストレートドロップエンド
- ■ 変速タイプチョイス ワイヤー専用/シマノDi2専用
- ■ ボトル台座補強板
- ■ クローズドシートステー(一本巻きタイプ)
- ■ ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1-1/8" カンチ台座付

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

ROAD

Pure competition.

ゴールのない競争を楽しむ、ロードモデル。

ロードレーサーの楽しみ方はレースだけではない。
例えば、気の合う仲間といつもの峠を目指して走る楽しさもある。
ヒルクライム、アップダウンが続くワインディング、気付けば時速40kmを超えるスピードに。
いつしか二人だけの闘いが始まる。グランツールの勝負どころを彷彿とさせる激坂が現れ、
歯を食いしばりながら重力と格闘しゴールする二人。どちらが先着したかではなく、
どちらがより楽しんだかで決まる二人だけの競争。今日は負けてしまったが今度こそは…と帰路につく二人。
パナソニックでは、しなやかな乗り味が魅力のチタンレーシングモデル、
90年代欧州で活躍したマシンの直系モデルや気軽に乗れるクロモリロードモデルなど、
純粋にロードレーサーを楽しめるモデルを多彩にラインナップしている。

FRT09

フレームセットのみ

先進のチタン合金チューブを採用、2種類の剛性を選択できるピュアレーシングモデル。

パナソニックはチタン素材にこだわる。それは最も理想に近いしなやかさとバネ感のバランスを実現できるからだ。FRT09には軽く、強い3Dオプティマム・Xバテッド3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。また、ライダーの体格や脚質にウィップのリズムがよりフィットするよう、2つの剛性チョイスをご用意。さらに高速走行性能を重視したジオメトリー、電動シフター・シマノDi2専用フレームも選択可能。FRT09は過酷なレースシーンでこそ、そのポテンシャルを発揮する。

完成車参考例　Version H / Di2専用 / 550mmサイズ / T7-SW / Sand Blast Wing
Di2内蔵バッテリー対応ポストシート　NITTO S65 SM2　参考質量:7.8kg

<F.Pセレクト Version H> 太めのチューブ構成により剛性を高めたVersion Hは、ガッチリとした筋肉質でスプリントを得意とする方におすすめです。

Version H

Version L

パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用 カーボンモノコックフォーク

HRCM High Rigidity Carbon Monocoque

レースでの使用を想定し、"チタンフレームとの最適なマッチング"をコンセプトに開発された高剛性カーボンモノコックフォーク。人間の足に例えるとハムストリングスにあたる中間部分を太くたくましい形状にすることで、ダンシングで力強く踏み込んだ時のたわみを抑え、鋭い加速力に変換します。また、ブレーキングによるたわみも抑え、ダウンヒルでの安定感を発揮。レースでの走りを第一に考えたカーボンフォークに仕上げています。

完成車参考例　Version L / ワイヤー専用 / 550mmサイズ / T7-TP / チタンポリッシュ <ロゴ:ホワイト(大)>
参考質量:7.6kg

<F.Pセレクト Version L> やや細めのチューブ構成により、しなやかさを重視したVersion Lは、細身で体重が軽く、上りでダンシングを多用する方におすすめです。

フレームセット

FRT09

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 370,000円(税抜)〜

Version H 質量 1,490g(フレーム単体)
Version L 質量 1,420g(フレーム単体)
550mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP39、チョイス内容についてはP46をご覧ください。

FRAME SPEC

- ■460〜610mm(10mm刻み)
- ■3Dオプティマム・Xバテッド 3AL2.5V Ti合金チューブ
- ■スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- ■PDTシステム
- ■スリーブレスハンガー
- ■ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- ■F.Pセレクト(剛性チョイス しなやかさ重視のVersion L /高剛性重視のVersion H)
  ※Lのダウンチューブはクロスオーバルダウンチューブ、
  Hのダウンチューブはクアドレートオーバルダウンチューブ
- ■変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- ■パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク
  1-1/8"アルミステム

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORT19

しなやかで軽いチタン素材の特性を活かした、スタンダードモデル。

まるで女性の手でやさしく押されているような、すうっと滑らかな加速感に誰もが驚くだろう。2、3回のペダリングで気付いた時には高速域に達するほどだ。筋肉の負担を軽減するチタン独自のしなやかさとバネ感をもつORT19。軽さ・強さ・しなやかさを備えた3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。レースでもロングライドでも、いつまでも走り続けたくなるようなチタンバイクの快適さは多くのサイクリストに支持されている。

MTB / ENDURANCE ROAD / CYCLO CROSS / ROAD TITANIUM / TRACK / TOURING

写真の商品は　ULTEGRA CHOICE / WH-9000-C24-CL CHOICE / 550mmサイズ / T7-SB / Sand Blast

強靭なロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド

パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク

フォーククラウンからスムーズに細くベントした形状により、路面からの振動吸収性を向上させ、滑らかな乗り味を実現。ロングライドでの快適性を重視したカーボンフォークに仕上げています。

フレームセット

FRT19　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 240,000円(税抜)〜

質量 1,560g(フレーム単体)
550mmサイズ（シートバンド・アルミシム含む）

完成車　PARTS CHOICE

ORT19　/ U ULTEGRA仕様　/ 1 105仕様　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 385,000円(税抜)〜　345,000円(税抜)〜

質量 8.1kg ORT19U / ULTEGRA 550mmサイズ WH-9000-C24-CL CHOICE

FRAME SPEC

- ■430、460〜610mm(10mm刻み)
- ■3AL2.5V Ti合金チューブ
- ■PDTシステム
- ■スリーブレスハンガー
- ■ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- ■パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク（ベントタイプ）1-1/8" アルミステム

●スペック・付属品の詳細はP37、チョイス内容についてはP44・46をご覧ください。

※営業日日数（休日、祝日を除く）20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORC09

90年代欧州レースを席巻した、パナソニックバイクの直系モデル。

「速いマシンは美しい」モータースポーツ界でよく使われるこの言葉こそORC09にふさわしい。バイクの美しさはバランスが取れていることを意味するからだ。焼入れ温度まで特注したプレステージチューブ、応力解析により設計された3Dリッジラグを採用。それは高剛性・軽さ・しなやかな乗り味を同時に実現し"均整の取れた美しさ"を獲得する。パリ・ルーベやツールの厳しい闘いから手に入れた"グッドバランス"。その経験を受け継いだ直系モデルの高性能をぜひ味わっていただきたい。

写真の商品は 105 CHOICE / 550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン(光沢あり)

ボトル台座補強板と直付台座

ロストワックス3Dリッジハンガーラグ

ロストワックスエンド
前後の当たり面にはメッキ加工を施しています。

ショートロードエンド(アジャスター付)
フレームセットのみ選択できます。

※ショートロードエンドは当社純正品以外のハブクイックレリーズをご使用した場合、車輪がずれる可能性があります。
付属の当社純正ハブクイックレリーズをご使用ください。

フレームセット	
FRC09	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	135,000円(税抜)〜
質量	1,920g(フレーム単体) 550mmサイズ

完成車 PARTS CHOICE			
ORC09	/ U ULTEGRA仕様	/ 1 105仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	285,000円(税抜)〜	245,000円(税抜)〜	
質量	9.4kg ORC09 1 / 105 550mmサイズ		

●スペック・付属品の詳細はP37、チョイス内容についてはP44・46をご覧ください。

FRAME SPEC

- ■ 460〜630mm(10mm刻み)
- ■ Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ■ ロストワックス3Dリッジラグ
- ■ ロストワックス・ストレートドロップエンド
- ■ 直付変速台座(ポジションチョイス コンパクト / ノーマル / 直付変速台座なし)
- ■ ボトル台座補強板
- ■ ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1"JIS

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

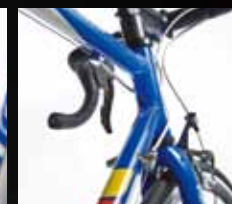
ORC19

ニッケルクロモリチューブとオーバーサイズヘッド採用のライトウェイトモデル。

ORC19は一見クラシカルなバイクに見えるが十分にレースで闘えるスチールバイクだ。クロムモリブデン鋼にニッケルを加えることで粘りを持たせたニッケルクロモリチュービング。この粘りは時に硬く感じるかもしれないが、薄肉化することでしなりを持たせ、絶妙なバネ感を発揮する。また、安定感と振動吸収に優れたオーバーサイズステムのオリジナルカーボンモノコックフォークを採用。フレームセットでは電動シフター・シマノDi2専用フレームが選択可能。クロモリ特有の乗り味と率直な操作性を体感していただきたい。

MTB
ENDURANCE ROAD
CYCLO CROSS
ROAD Cr-Mo
TRACK
TOURING

写真の商品は ULTEGRA CHOICE / 550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン〈光沢あり〉

ボトル台座補強板と直付台座

オーバーサイズヘッドを採用。

ロストワックスエンド
当たり面にはメッキ加工を施しています。

パナソニック オリジナルカーボンモノコックフォーク
フォーククラウンからスムーズに細くベントした形状により、路面からの振動吸収性を向上させ、滑らかな乗り味を実現。ロングライドでの快適性を重視したカーボンフォークに仕上げています。

フレームセット

FRC19 納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 145,000円(税抜)〜

質量 1,710g(フレーム単体) 550mmサイズ

完成車 PARTS CHOICE

ORC19 /U ULTEGRA仕様 /1 105仕様 納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 285,000円(税抜)〜 245,000円(税抜)〜

質量 8.8kg ORC19U / ULTEGRA 550mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP37、チョイス内容についてはP45・46をご覧ください。

FRAME SPEC

- ■460〜630mm(10mm刻み)
- ■カイセイNi-Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ■ロストワックス3Dリッジハンガーラグ
- ■オーバーサイズヘッド
- ■ロストワックス・ストレートドロップエンド
- ■直付変速台座(ポジションチョイス コンパクト / ノーマル / 直付変速台座なし)
- ■ボトル台座補強板
- ■変速タイプ ワイヤー専用/シマノDi2専用
- ■パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク (ベントタイプ) 1-1/8"アルミステム

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

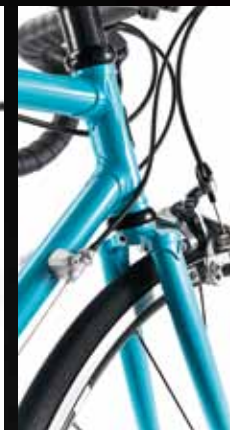
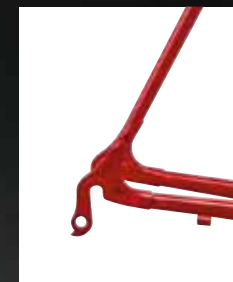
CUSTOM ORDER SYSTEM

ORC29

ダブルバテッドチューブとフルロストワックスラグ採用の本格クロモリロード。

前三角にΦ28.6mmのスタンダードなクロモリダブルバテッドチューブを採用。これにより、しなやかさと適度なバネ感を与え、クロモリ特有の気持ちの良い加速感を感じることができる。エンドには、強固なロストワックス・ストレートドロップエンドを採用。また、細身のフレームとクロモリフォークにより、路面からの振動を和らげてくれるのでロングライドを快適に楽しむことができる。

写真の商品は　TIAGRA CHOICE / 550mmサイズ / AD-CN / Combination
〈光沢あり、A:C.Pブルー、B:ブラックチェリー、ロゴ:ホワイト(大)〉

105仕様だけでなくTIAGRA仕様にも、高い制動力を持つBR-5800ブレーキを採用。

ロストワックスヘッドラグとフォーク肩ラグ

ロストワックスエンド
前後の当たり面にはメッキ加工を施していません。

ロストワックスハンガーラグ

フレームセット	
FRC29	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格　110,000円(税抜)〜	
質量 2,020g(フレーム単体) 550mmサイズ	

完成車　PARTS CHOICE			
ORC29	/1 105仕様	/T TIAGRA仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	205,000円(税抜)〜	185,000円(税抜)〜	
質量 9.4kg ORC291 / 105 550mmサイズ			

FRAME SPEC

- ■430、460〜630mm(10mm 刻み)
- ■Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ■ロストワックスラグ
- ■ロストワックス・ストレートドロップエンド
  ※前後の当たり面にはメッキ加工を施していません。
- ■ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

●スペック・付属品の詳細はP38、チョイス内容についてはP45・46をご覧ください。

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

Stylish bike.

スタイリッシュに乗りこなせるクロモリロードバイク。

毎日の通勤や通学、週末のアクティビティにも自分だけのバイクで出かける。
それなら、何気ない日常もきっと特別なものになるはず。
どうせなら、世界に一台だけのオーダーバイクを持ってみたい。
そんな夢にお応えできるのが、ハイパフォーマンスモデルのORC39。
普段着でのアーバンライドはもちろん、郊外でのロングライドも可能。
お気に入りのファッションにもフィットする多彩なカラーが選べる本格オーダーバイク。
ビギナーはもちろん、お洒落に乗りたい女性ライダーにもおすすめしたい。

衣装協力: Rapha.

坂口 聖香（きよか）選手 楓華（ふうか）選手
（写真左、姉）
チームパナソニックレディース所属

姉妹でロードやシクロクロス、トラック競技で活躍。姉の聖香選手は、2014年ロード世界選手権大会の日本代表。姉妹共に今後の活躍が期待される。

※完成車はドロップハンドル仕様のみです。

ORC39

（完成車のみ）

快適な乗り味と素直な操縦性、拡張性の高いハイパフォーマンスモデル。

ロードとスポルティーフの中間的な仕様のORC39。ロングライドはもちろん、シティコミューターとしてもおすすめの一台だ。力のかかる両端を厚く、中央を薄くするダブルバテッド加工のクロモリチューブ、美しく強いロストワックスラグを採用。ロングタイプのキャリパーブレーキと700×25Cタイヤ、キャリヤやドロヨケを取付けられる台座を標準装備。バイクライフに柔軟に対応する拡張性の高さも魅力である。

写真の商品は　TIAGRA仕様 / 510mmサイズ / AD-SL / Slash
〈光沢あり、A:C.Pピンク、B:ホワイト、ロゴ:ホワイト(小)〉

写真の商品は　CLARIS仕様/510mmサイズ /C.Pピンク
〈光沢あり、ロゴ:ホワイト(大)〉

ロングタイプのキャリパーブレーキで、高い制動力を持つTRP社RG957ブレーキを採用。

シートチューブ裏にハーフドロヨケ用台座が付きます。
※ドロヨケオプション設定はありません。

鍛造ストレートドロップエンド アイレット付

フレームセット

FRC39　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　85,000円(税抜)〜

質量 2,290g(フレーム単体) 550mmサイズ

完成車　PARTS CHOICE

ORC39	/T TIAGRA仕様	/L CLARIS仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	170,000円(税抜)〜	155,000円(税抜)〜	

質量 10.6kg ORC39 TIAGRA仕様 510mmサイズ

FRAME SPEC

- ■ 430、460〜630mm（10mm刻み）
- ■ Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ■ ロストワックスラグ
- ■ 鍛造ストレートドロップエンド アイレット付
- ■ 対応ブレーキ:リーチ57mmロングアーチキャリパーブレーキ
- ■ クラウンタイプ Hi-Tenフォーク1"JIS

●スペック・付属品の詳細はP38、チョイス内容についてはP45・46をご覧ください。

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

FPC08

フレームセットのみ

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

NJS認定の純競技用トラックレーサーフレーム。

レース最終周を告げるジャン（打鐘）が鳴ってからの330m、時速70kmを超える“もがき”を支える高剛性と軽さ。FPC08にはロストワックスラグと低温銀ロー付けによる精緻な仕上げが施され、勝負のために無駄を省いたシンプルなフォルムが魅力だ。ジオメトリーの見直しで、よりスプリントに適した走行性能を実現。トラックレーサーでバンクを思い切り駆け抜ける爽快感は、一般道では決して味わえないだろう。

完成車参考例　550mmサイズ / BD-FT / Fire
〈光沢あり、A:C.P.グリーン、B:S.Mシルバー、ロゴ:ホワイト(大)〉
参考質量:8.1kg

フレームセット	
FPC08	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格 110,000円(税抜)〜	
質量 1,980g(フレーム単体) 550mmサイズ	

FRAME SPEC

- ■460〜630mm(10mm 刻み)
- ■Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ■ロストワックスラグ
- ■ロストワックス・トラックエンド
- ■ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

⚠ このモデルは競技場での使用を前提としているため、ブレーキ台座がありません。前後ブレーキのない自転車を一般道路で使用することは道路交通法違反になります。また、死亡事故につながるおそれがありますので、一般道路では絶対に使用しないでください。

このフレームセットのすべてのパーツはNJS認定です。

●スペック、付属品の詳細はP40、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

FPC18

フレームセットのみ

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

トラック競技の練習用に、精悍なフォルムが魅力のシングルスピード。

クロモリダブルバテッドチューブを採用し、純競技用のFPC08と同じチューブスペックで精緻に仕上げられたFPC18。レースで鍛えられたシンプルかつ精悍なフォルムは多くの人を魅了し、シングルスピードとしても人気がある。前後ブレーキとフリータイプのギヤを取り付ければ一般公道が走行可能。次のレースに向けて日常でのトレーニングを可能にするFPC18は、トラック競技の練習用におすすめの一台だ。

完成車参考例　550mmサイズ / BD-LT / Cr-Mo オリジナルデザイン Lug Mask
〈光沢あり、A:イエローバタフライ、B:パールホワイト、ロゴ:ブラック(大)〉
参考質量:8.8kg

フレームセット

FPC18　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　105,000円(税抜)〜

質量　1,930g(フレーム単体) 550mmサイズ

FRAME SPEC

- ■ 460〜630mm(10mm 刻み)
- ■ Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ■ ロストワックスラグ
- ■ ロストワックス・トラックエンド
- ■ 対応ブレーキ：リーチ 49mm キャリパーブレーキ
- ■ ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

⚠ 一般道を走行する時は、前後ブレーキとフリータイプのギヤを必ずご使用ください。

※フリーホイール推奨
（シマノ SF-MX30 16T 1/2×3/32）

●スペック、付属品の詳細はP40、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

OJC3

（完成車のみ）

大陸横断をも可能にする、ロングツーリング専用のランドナーモデル。

OJC3はMTBと同じ規格の26インチタイヤを採用している。旅先でのタイヤのトラブルに対応しやすいようにどこでも手に入る規格のタイヤを採用すべきと考えたからだ。また、ハードなアドベンチャーツーリングにおいて、フレームにトラブルを負ってしまった場合もクロモリなら一時的な修理レベルの溶接ならどこの国でも可能、だからOJC3のフレームはあえてクロモリなのである。ダブルバテッドチューブを採用した快適な走りや耐久性は、多くのサイクリストによって実証済みだ。

MTB
ENDURANCE ROAD
CYCLO CROSS
ROAD
TRACK
TOURING
Cr-Mo

写真の商品は　550mmサイズ / レッド〈光沢なし、ロゴ:ブラック(大)〉

パセラLXをベースにパナレーサーと共同開発したPOSオリジナルタイヤ

・耐リム打ちパンク強度 ▶ パセラLXの1.14倍　・耐貫通パンク強度 ▶ パセラLXの16倍

フレームセット

FJC3　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　115,000円(税抜)〜

質量 2,310g(フレーム単体) 510mmサイズ

完成車

OJC3　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　170,000円(税抜)〜

質量 13.1kg OJC3 550mmサイズ

FRAME SPEC

- ■460･510･550mm
- ■Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ■ロストワックスラグ(ヘッド)
- ■ストレートドロップエンド アイレット付
- ■Cr-Moユニクラウンフォーク1"JIS
- ■アルミ分割ドロヨケ

●スペック･付属品の詳細はP40、チョイス内容についてはP45･47をご覧ください。

OJC3専用オプション

フロントキャリヤ NCF392(専用ステー&アウトサイド左右)
希望小売価格 12,800円(税抜)

写真の商品は、フロントキャリヤ、リヤキャリヤ(日東MTキャンピーリアR20)、バッグ(OSTRICH F-106 FRONT BAG、DLX SIDE BAG)を装着した参考例です。

ダウンチューブ下側にもボトル台座が付きます。
※写真はボトルケージ、ボトルを装着した参考例です。

ドロヨケやフロントフォークを外すことで、よりコンパクトになるため、輪行バッグに詰め込みやすくなります。

ハンドルを外した後、アーレンキーでヘッドパーツをゆるめます。アウターワイヤ支え金具、袋ナットなどのパーツを取り外した後、抜いたフロントフォークに仮組みしておきます。フロントキャリヤ、ドロヨケ、ホイールを付けたまま下側に引き抜きます。

ドロヨケステーをエンドから取り外し、チョウナットをゆるめます。ドロヨケを後側にずらすと、簡単に取り外せます。

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

FSS6

フレームセットのみ

クロモリプレステージチューブとロストワックスラグを採用したスポルティーフモデル。

ランドナーとスポルティーフは似て非なるバイクだ。キャンピングなどハードな使用を前提としたランドナーに対し、スポルティーフは快走を目的としたサイクリング車である。元々はブルベなど制限時間のある長距離走破のために発展。FSS6はランドナーより重量が軽く軽快に走ることができ、さらにロードよりも車載能力が優れ、ロードの進化系ともいえる。クロモリプレステージチューブを採用し、限りなくロードに近い走行フィーリングを実現する。

MTB
ENDURANCE ROAD
CYCLO CROSS
ROAD
TRACK
TOURING
Cr-Mo

完成車参考例　550mm サイズ / BD-CT / Cr-MoオリジナルデザインClassic〈光沢あり、A:ブラック、B:S.Mゴールド、ロゴ:ゴールド〉
参考質量:11.3kg

ロストワックスフォーク肩ラグ・3Dリッジヘッドラグ

ロストワックスラグエンド（前後エンド当り面はメッキ加工）

クローズドステー（1本巻きタイプ）

フレームセット

FSS6　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　145,000円（税抜）〜

質量　2,070g（フレーム単体） 550mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP40、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- ■ 480･510･530･550mm
- ■ Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ■ ロストワックス3Dリッジラグ
- ■ ロストワックス・ストレートドロップエンド　アイレット付
- ■ ボトル台座補強板
- ■ クローズドシートステー（一本巻きタイプ）
- ■ ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1"JIS

取り外し可能なランプ台座付（ランプは付属しません）

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

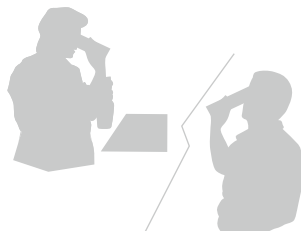
あなただけの1台、オーダーバイクをお手元に。

01 Search POSショップを探す

POS(パナソニック・オーダー・システム)ショップを、
ネットや雑誌などで探します。

■パナソニック サイクルテック WEBサイト
http://cycle.panasonic.jp/ パナソニックサイクル 検索

POSショップには、事前に
お電話(メール)されるとスムースです。

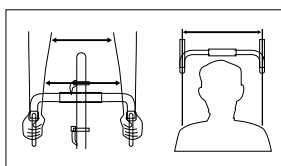
POS取扱店検索

02 Consulting POSショップで相談

フィッティングスケール

使い方や用途などPOSショップと相談し、
車種やスペック、カラー等を決めます。

カラーシミュレーション、スペック等はWEBサイトでも
ご確認いただけます。

"JUST FIT"のバイクをつくるため、身体計測を行い
ピッタリのフレームサイズ・パーツを選びます。

■最適なフレームサイズの測定方法
ペダルにかかとを乗せて無理なく足がまっすぐに伸びているサドル高さで、最適なフレームサイズを測定します。
※フィッティングスケールはショップによっては
ご用意していない場合もあります。

■ハンドルバー幅の目安
ハンドルバーR部を握って腕を伸ばした時、両腕の間隔が前から見て平行になるくらいが最適なハンドル幅になります。左右の肩峰点の間隔プラス20mmくらいがハンドル幅の目安です。

03 Order 見積り・発注

カスタムオーダー

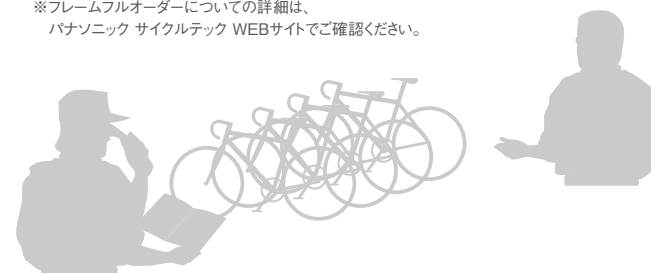
お選びいただいた内容をWEBオーダー画面で
発注します。

フレームフルオーダー(クロモリトラックのみ)

フレームフルオーダーについては
POS工房とご相談・見積もりの上、
発注となります。

見積もりをお客様が確認後、
POSショップからPOS工房へ発注となります。

※フレームフルオーダーについての詳細は、
パナソニック サイクルテック WEBサイトでご確認ください。

WEBオーダー画面
※POSショップのみの専用画面です。

04 Production バイクをつくる

ご注文を受けてPOS工房で
ハンドメイドのバイクづくりをスタート。

- パイプ切断
- フレーム溶接
- 塗装
- 組み立て
- 出荷

■納期について

	カスタムオーダー	フレームフルオーダー
納期	約1ヶ月	約1ヶ月半

※営業日日数（休日、祝日を除く）で、クロモリ14日、チタン20日、フレームフルオーダー30日でPOSショップへ納品します。
※オリジナルデザインBD-LTのみ上記納期+3日（営業日日数）になります。
※受注状況により、上記以上の納期をいただく場合があります。

05 Assembly 組み立て・調整・納車

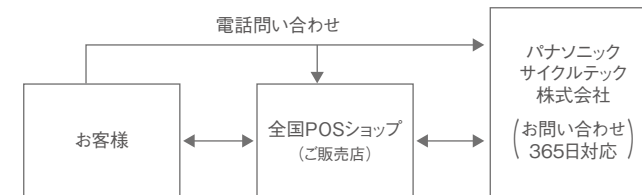
POSショップでPOS工房から届いた
新車（7分組み立て）にサドル、ハンドルなどを
丁寧に組み上げます。

POSショップでお客様の身体に合わせて
セッティングや新車の取扱い説明をいたします。

お手元にジャストフィットした自転車が
納品されます。

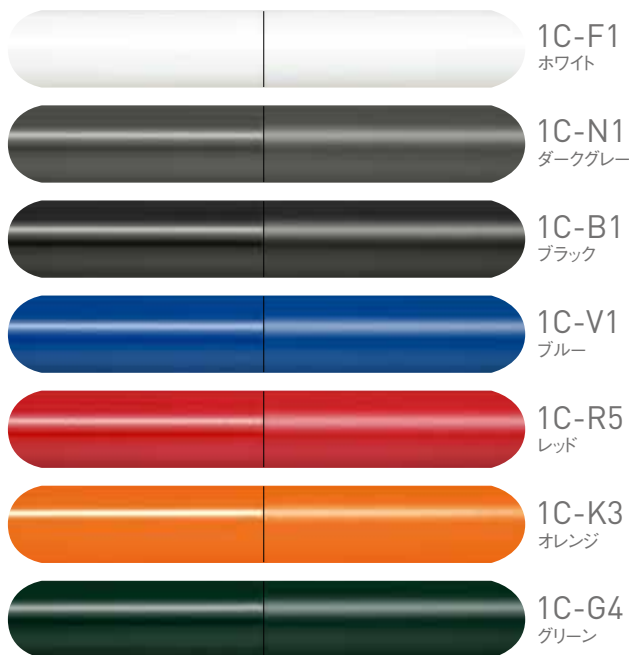
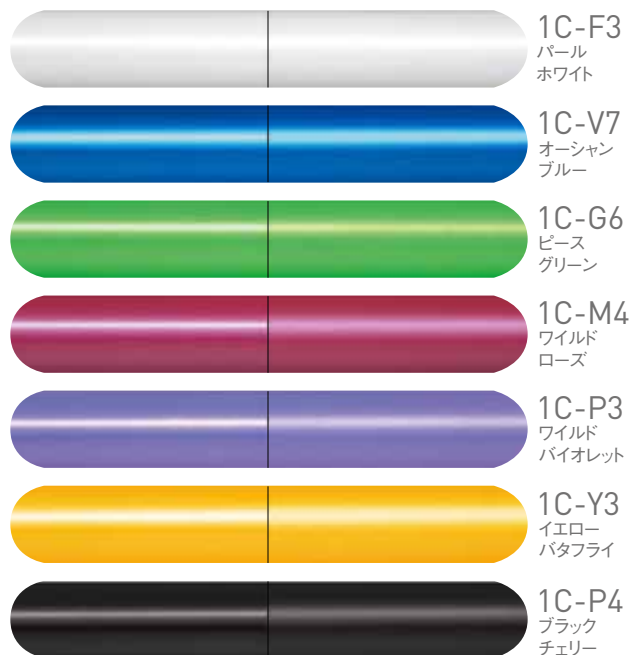
06 After service 購入後

自転車はお手入れやアフターサービス、
定期的なメンテナンスでトラブルを防止できます。

■全国ネットでメンテナンスに対応するので安心です。

日常の点検を励行してください。
また、6ヶ月から1年ごとに定期点検を
受けられることをおすすめします。

走る楽しみ方やロングライド、レースなどPOSショップと
一緒に自転車ライフをエンジョイしましょう。

BASIC COLOR

選べる楽しさが広がる、全32カラーをラインナップ。

※クロモリモデルのチェーンステーメッキ出し仕上げは、ORC09/FRC09、ORC19/FRC19のベーシックカラー/22-FV選択の場合のみとなります。

CLASSICAL PALE クラシカルペール

1カラー
±0円

クラシカルなイメージの淡いカラー

光沢あり｜マット調

AURORA オーロラ

1カラー
+17,000円(税抜)

光の入射角によって色が変わるオーロラカラー

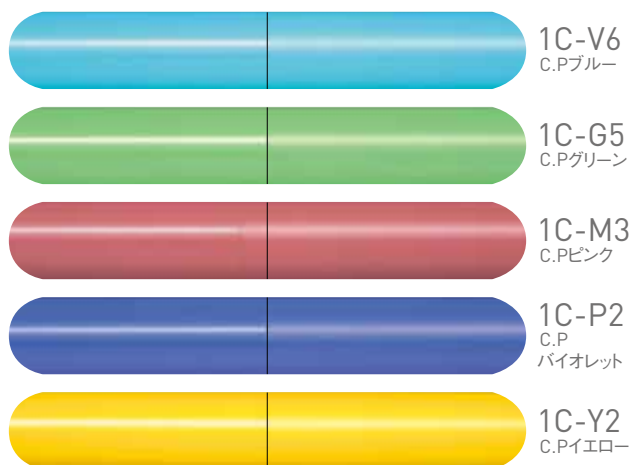
光沢あり｜マット調

RAINBOW レインボー

1カラー
+24,000円(税抜)

光の入射角によってハイライトの色が変わるレインボーカラー

光沢あり｜マット調

※オリジナルデザインに採用不可。

POSの塗装について

いつまでも美しさを守るフレーム塗装。パナソニックでは、表面にフッ素クリアを塗装することで、時間の経過や日射・雨風にいつまでも美しさを保つ、丈夫なフレーム塗装を実現します。またPOS工房では、一本一本のフレームを手吹きで塗装。文字通り、世界中にたった一つのフレームを生み出します。

※イラストはイメージです。

フレームとフロントフォークは1カラーの価格で2色の組み合わせが可能です。

1カラーパターンの場合のみ、1カラーの価格でフロントフォークに基本32色〈光沢あり、マット調〉の中からお好みの色をフレームとは別に塗装することができます。

（カーボンフォーク採用モデルは、フロントフォーク塗装は選択できません。オーロラ、レインボーはフロントフォークだけ選ぶ場合もオーロラ+17,000円（税抜）、レインボー+24,000円（税抜）になります。）

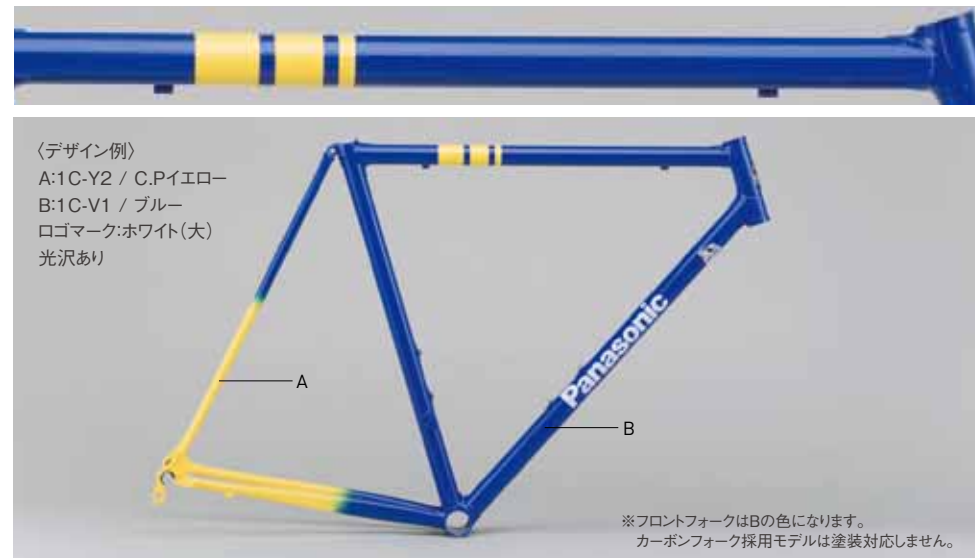
<組み合わせ例1>ベースカラー:レッド + フロントフォーク:C.Pグリーン

<組み合わせ例2>ベースカラー:C.Pグリーン + フロントフォーク:イエローバタフライ

※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合がありますので、カラーはカタログとPOSショップのカラーサンプルの両方でご確認ください。

ORIGINAL DESIGN

多彩なデザインバリエーションで、あなただけのオンリーワンバイクを実現。

TITANIUM/Cr-Mo ORIGINAL DESIGN（チタンモデル／クロモリモデル共通）

※クロモリモデルのチェーンステーメッキ出し仕上げは、ORC09/FRC09、ORC19/FRC19のベーシックカラー/22-FV選択の場合のみとなります。
※チタンモデルはAD-GD、AD-GL、AD-CN、BD-FTを選択の場合、AまたはBにチタンポリッシュが選択可能です。

TITANIUM/Cr-Mo ORIGINAL DESIGN（チタンモデル／クロモリモデル共通）

22-FV / RACING DESIGN　+8,000円（税抜）

AD-SL / Slash　+18,000円（税抜）

Cr-Mo ORIGINAL DESIGN（クロモリモデル用）

BD-CT / Classic　+24,000円（税抜）

BD-LT / Lug Mask ［通常納期+3日］　+24,000円（税抜）

※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合がありますので、カラーはカタログとPOSショップのカラーサンプルの両方でご確認ください。

さらに、チタンバイク用の仕上げ･カラーもお好みに合わせて選べます。

TITANIUM ORIGINAL DESIGN（チタンモデル用）

T7-SB / Sand Blast

+8,000円（税抜）

※FCXT08、ORT19、FXMKT1Nのみ対応。

T7-TR / Ti RACING DESIGN

+8,000円（税抜）

※ロゴマークやカラーのチョイスはできません。
※レーシングデザインのみ。カーボンフォークも塗装になります。

NEW T7-SW / Sand Blast Wing

+60,000円（税抜）

金属から感じる、堅牢感･強さ･ハイテク感に加え、羽ばたきをイメージした動きのある有機的なグラフィックをサンドブラスト加工により表現。

シートチューブ

トップチューブ

※3Dオプティマム・Xバテッドチタンチューブモデルのみ対応（FRT09）。

Ti SPECIAL POLISH（チタンモデル用）

T7-TP / Ti POLISH ±0円	T7-BP / Ti BRILLIANT POLISH +100,000円（税抜）
チタン合金の独特の色合いや質感を引き出すスタンダードなポリッシュ仕上げ。	チタン合金を徹底的に磨き、鏡のような美しさを実現した鏡面仕上げのブリリアントポリッシュ。

デザイン・カラーに合うロゴやネーム書体もご用意。

LOGO COLOR&SIZE　±0円

ロゴマークカラー（ロゴサイズを大小2種類から選択できます）

フレームデザインや選択カラーとコーディネイトするため、ロゴマークサイズは大小2種類のいずれかを選択できます。小ロゴはトップチューブ（小ロゴはポリッシュ・ブリリアントポリッシュ・1カラー・BD-LT・AD-GD・AD-SL・AD-GL・AD-CNで選択可能）、大ロゴはダウンチューブになります。カラーは下記4タイプの中からお選びください。
なお、**ロゴマークなしは選択できません。ロゴマーク大小両方は選択できません。**

トップチューブのハンドル側に入ります。

（大ロゴ/小ロゴ）：色名

B/K：ブラック
Panasonic

F/W：ホワイト
Panasonic

T/G：ゴールド
Panasonic

S/H：シルバー
Panasonic

NAME（選択自由）　±0円

ネーム書体

オーダーメイドステイタスとして、英文5タイプ、和文1タイプより選択できます。
あなたの名前や生年月日、チーム名などご自由にお選びください。
「.」（ドット）、「,」（カンマ）、スペース（但し一文字分扱いになります）も可能です。
（Q書体は10文字、その他の書体は16文字まで。異なる書体の組み合わせはできません。）

トップチューブのシート側（左側）に入ります。

〈L書体〉
ABCDEFGHIJKLMNOP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈M書体〉
ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

〈O書体〉
ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

〈P書体〉
ABCDEFGHIJKLMNOP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈Q書体〉
（漢字・ひらがな・カタカナ・アルファベットの選択が可能）
あいうえお
ABCDEFG
abcdefg
1234567890

ネームカラー

黒・白から選べます。
フレームカラーやお好みに合わせてお選びください。

カスタムオーダーに対応するバーテープ・サドルなどをご用意。

■バーテープ

フレームカラーやお好みに合わせて、3色からお選びください。

■サドル

お好みに合わせて、3タイプからお選びいただけます。

ブラック

センターホールタイプのノーマル
サイズ:270×130mm

ホワイト

乗り心地重視のワイド
サイズ:278×156mm

ブラウン

鋲打ちタイプのクラシック
サイズ:274×153mm

■アウター

ブレーキと変速ワイヤーのアウターカラーを2色からお選びいただけます。

ブラック

ホワイト

Material		Cr-Mo MODEL	
Bike type		Endurance Road	Cyclo Cross
Product Number		**ORCD03** SBAAタウンスポーツ（完成車のみ） / **FRCD03**（フレームセット） →P10	**OCXC05** SBAAタウンスポーツ（完成車のみ） / **FCXC05**（フレームセット） →P13
COMPONENT CHOICE		ULTEGRA or 105	
フレーム単体質量（フレームサイズ）		1,860g（550mmサイズ）	1,970g（550mmサイズ）
フレーム	サイズ	460〜610mm（10mm刻み）	430・460〜610mm（10mm刻み）
	トップチューブ	PRESTIGE　φ28.6 t0.7/0.5/0.8	PRESTIGE　φ28.6 t0.7/0.5/0.8
	ダウンチューブ	PRESTIGE　φ31.8 t0.9/0.6/0.9	PRESTIGE　φ31.8 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	PRESTIGE　φ28.6 t0.7/0.5/0.8 ※430mmサイズにはボトル台座は付きません。
	ヘッドチューブ	Cr-Mo φ36.0 t1.2	Cr-Mo　φ36.0 t1.2
	チェーンステー	Cr-Mo φ22.2/12.0 t0.8	Cr-Mo　φ22.2/12.0　t0.8
	シートステー	Cr-Mo φ14.0/10.0 t0.6	Cr-Mo φ14.0/10.0　t0.6
	ヘッドパーツ	TANGE J-2 1-1/8（40mmカーボンスペーサー付）	TANGE J-2 1-1/8"（40mmカーボンスペーサー付）
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24（JIS）	68mm BC1.37×24（JIS）
	接合方式	ヘッド・シート・ハンガーラグ　ロストワックス　低温銀ロー付溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ　ロストワックス　低温銀ロー付溶接
	エンド	ロストワックス オリジナルストレートドロップディスクエンド アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックス オリジナルストレートドロップディスクエンド アイレット付、エンド幅135mm
	フロントフォーク	ディスクブレーキ専用カーボンフォーク A-HEADアルミステム　1-1/8サイズ　アイレット付 670g（550mmサイズの時）	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク シクロクロス・ディスクブレーキ専用 A-HEADアルミステム　1-1/8 サイズ　530g（550mmサイズの時）
ハンドル	ハンドルバー	アルミ　アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W：360/380/400mm（芯幅）ドロップ125mm リーチ70mm W：420mm（芯幅）ドロップ140mm リーチ90mm	アルミ　アナトミックシャロータイプ クランプ径 φ31.8 W：360/380/400mm（芯幅）ドロップ125mm リーチ70mm W：420mm（芯幅）ドロップ140mm リーチ90mm
	ハンドルステム	アルミ 1-1/8　クランプ径φ31.8　60〜120mm（10mm刻み）	アルミ 1-1/8　クランプ径 φ31.8　60〜120mm（10mm刻み）
	バーテープ	ソフトバーテープ（GEL付）ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ（GEL付）ブラック or ホワイト or ブラウン
シート	サドル	VELO VL-1133（ノーマル）or VL-2105（ワイド）or VL-1221（クラシック）	VELO VL-1133（ノーマル）or VL-2105（ワイド）or VL-1221（クラシック）
	シートポスト	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm
	シートバンド	シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）	シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）
付属品		ベル（バンド止め）、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL131）	ベル（バンド止め）、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL131）
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）、グリス、 フロントディスクマウントφ160mmローター用アダプター（シマノESMMAF180PP2）
備考	装着可能タイヤサイズ	700×28C	700×35C
	フロントディレーラー形式	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ（使用可能ディスクローター径 前φ160mm、後φ140mm、φ160mm）	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ［使用可能ディスクローター径（前後）φ140mm、φ160mm］

COMPONENT CHOICE

コンポーネント		ULTEGRA	105	
ホイール	タイヤ	Panaracer GRAVELKING 700×26C（WO）FV		Panaracer CG CX　700×32C（WO）FV
	リム	シマノ WH-RX31（BLACK）or MAVIC KSYRIUM PRO DISC		シマノ WH-RX31（BLACK）
	スポーク	シマノ WH-RX31（BLACK）or MAVIC KSYRIUM PRO DISC		シマノ WH-RX31（BLACK）
	ハブ	シマノ WH-RX31（BLACK）or MAVIC KSYRIUM PRO DISC		シマノ WH-RX31（BLACK）
ドライブトレイン	フロントディレーラー	シマノ ULTEGRA FD-6800-B	シマノ 105 FD-5800-B（SILVER）	シマノ 105 FD-5800-B（SILVER）
	リヤディレーラー	シマノ ULTEGRA RD-6800 GS	シマノ 105 RD-5800 GS（SILVER）	シマノ 105 RD-5800-GS（SILVER）
	シフトレバー	シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800（SILVER） STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800（SILVER） STIデュアルコントロールレバー
	ギヤクランク	シマノ ULTEGRA FC-6800 52×36T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ 105 FC-5800（SILVER） 52×36T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ ULTEGRA FC-6800 46×36T 165mm or 170mm or 175mm
	ハンガー	シマノ SM-BBR60	シマノ SM-BBR60	シマノ　SM-BBR60
	フリーホイール	シマノ ULTEGRA CS-6800 11×12×13×14×16×18×20×22×25×28×32T	シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×16×18×20×22×25×28×32T	シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×16×18×20×22×25×28×32T
	チェーン	シマノ CN-HG701-11	シマノ CN-HG600-11	シマノ CN-HG600-11
	ペダル	シマノ　SPD PD-M520（SILVER）（ペダルリフレクターSM-PD22付）or ペダルなし		シマノ SPD PD-M520（SILVER）（ペダルリフレクター SM-PD22付）　or ペダルなし
ブレーキ	アーチ	TRP SPYRE メカニカルディスクブレーキ（シマノブレーキパッドB01Sと互換性あり）/SM-RT64 センターロックタイプディスクローターφ160mm		TRP SPYRE メカニカルディスクブレーキ ダストカバー付き（シマノブレーキパッドB01Sと互換性あり）/ SM-RT64 センターロックタイプディスクローターφ160mm
	レバー	シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800（SILVER）STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800（SILVER）STIデュアルコントロールレバー

※ロードモデル、シクロクロスモデルのフレームは、トップギア14Tまでのフリーホイールが使用可能です。15T、16Tは変速性能に支障がおきますので使用しないでください。

ご注意 チョイスしたコンポーネントの仕様（組み合わせ）は変更できません。

TITANIUM MODEL	Cr-Mo MODEL	
Road	Road	
ORT19 SBAAレーシング（完成車のみ） / **FRT19** （フレームセット） →P18	**ORC09** SBAAタウンスポーツ（完成車のみ） / **FRC09** （フレームセット） →P19	**ORC19** SBAAタウンスポーツ（完成車のみ） / **FRC19** （フレームセット） →P20
ULTEGRA or 105	ULTEGRA or 105	ULTEGRA or 105
1,560g（550mmサイズ） （シートバンド・アルミシム含む）	1,920g（550mmサイズ）	1,710g(550mmサイズ)
430・460〜610mm（10mm刻み）	460〜630mm（10mm刻み）	460〜630mm（10mm刻み）
TITANIUM φ31.8 t0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	Ni-Cr-Mo Φ28.6 t0.7/0.5/0.7
TITANIUM φ42.7 t0.9	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9	Ni-Cr-Mo Φ31.8 t0.7/0.5/0.7
TITANIUM φ31.8 t0.9 φ27.2シートポスト用アルミシム付	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 直付変速台座付 （フレームセットのみ台座なし選択あり）	Ni-Cr-Mo Φ28.6 t0.65/0.5/0.8 直付変速台座付 （フレームセットのみ台座なし選択あり）
TITANIUM φ38 t2.0	Cr-Mo φ31.8. t1.2	Cr-Mo Φ36.0 t1.2
TITANIUM φ25.4/15.0 t1.0	Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0	Ni-Cr-Mo Φ22.2/12.0 t0.7/0.5
TITANIUM φ16.0/13.0 t1.0	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8	Ni-Cr-Mo Φ14.0/10.0 t0.5
TANGE J-2 1-1/8（40mmカーボンスペーサー付）	DURA-ACE HP-7410 JISサイズ NJS	TANGE J-2 1-1/8 (40mmカーボンスペーサー付 620、630mmサイズは25mm)
68mm φ40 スリーブレスハンガー BC1.37X24（JIS）	68mm BC1.37×24（JIS）	68mm BC1.37×24(JIS)
チタンラグレスアルゴンTIG溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接
ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm（フレームセットのみショートロードエンドの選択あり）	ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm
Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8 サイズ450g（530mmサイズの時）	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ JISサイズ 660g（550mmサイズの時）	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8サイズ 450g(530mmサイズの時)
アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径 φ31.8 W：360/380/400mm（芯幅）ドロップ125mm リーチ70mm W：420mm（芯幅）ドロップ140mm リーチ90mm	NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径φ26.0 W:380/400/420mm（芯幅） ドロップ140mm リーチ82mm	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径 Φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm
アルミ 1-1/8 クランプ径 φ31.8 60〜120mm（10mm刻み）	NITTO NP クランプ径 φ26.0 60〜120mm（10mm刻み）	アルミ 1-1/8 クランプ径 Φ31.8 60〜120mm（10mm刻み）
ソフトバーテープ（GEL付）ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ（GEL付）ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ（GEL付）ブラック or ホワイト or ブラウン
VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)
アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	NITTO S65 φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ Φ27.2 L=250mm
アルミ φ31.8 （M6×P1.0）	シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)
ベル（バンド止め）、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL131）	ベル（バンド止め）、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL131）	ベル（バンド止め）、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL131)
フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8（M6×P1.0）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス
700×26C	700×26C	700×26C
φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	直付（フレームセットで台座なし選択の時φ28.6バンド）・ダウンルートタイプ	直付(フレームセットで台座なし選択の時Φ28.6バンド)・ダウンルートタイプ

ULTEGRA	105	ULTEGRA	105
Panaracer RACE A Evo3 700×23C（WO）FV		Panaracer RACE A Evo3 700×23C（WO）FV	
シマノ WH-RS21（BLACK） or シマノ WH-9000-C24-CL		シマノ WH-RS21（BLACK） or シマノ WH-9000-C24-CL	
シマノ WH-RS21（BLACK） or シマノ WH-9000-C24-CL		シマノ WH-RS21（BLACK）or シマノ WH-9000-C24-CL	
シマノ WH-RS21（BLACK） or シマノ WH-9000-C24-CL		シマノ WH-RS21（BLACK）or シマノ WH-9000-C24-CL	
シマノ ULTEGRA FD-6800-B	シマノ 105 FD-5800-B（SILVER）	シマノ ULTEGRA FD-6800-F 直付タイプ	シマノ 105 FD-5800-F（SILVER） 直付タイプ
シマノ ULTEGRA RD-6800 SS	シマノ 105 RD-5800 SS（SILVER）	シマノ ULTEGRA RD-6800 SS	シマノ 105 RD-5800 SS（SILVER）
シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800（SILVER） STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800（SILVER） STIデュアルコントロールレバー
シマノ ULTEGRA FC-6800 52×36T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ 105 FC-5800（SILVER） 52×36T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ ULTEGRA FC-6800 52×36T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ 105 FC-5800（SILVER） 52×36T 165mm or 170mm or 175mm
シマノ SM-BBR60	シマノ SM-BBR60	シマノ SM-BBR60	シマノ SM-BBR60
シマノ ULTEGRA CS-6800 11×12×13×14×15×17×19×21×23×25×28T or CS-6800 14×15×16×17×18×19×20×21×23×25×28T	シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×15×17×19×21×23×25×28T or ULTEGRA CS-6800 14×15×16×17×18×19×20×21×23×25×28T	シマノ ULTEGRA CS-6800 11×12×13×14×15×17×19×21×23×25×28T or CS-6800 14×15×16×17×18×19×20×21×23×25×28T	シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×15×17×19×21×23×25×28T or ULTEGRA CS-6800 14×15×16×17×18×19×20×21×23×25×28T
シマノ CN-HG701-11	シマノ CN-HG600-11	シマノ CN-HG701-11	シマノ CN-HG600-11
シマノ SPD-SL PD-6800（ペダルリフレクターSM-PD63付） or ペダルなし	シマノ SPD-SL PD-R550（GREY）（ペダルリフレクターSM-PD65付） or ペダルなし	シマノ SPD-SL PD-6800（ペダルリフレクター SM-PD63付） or ペダルなし	シマノ SPD-SL PD-R550（GREY）（ペダルリフレクターSM-PD65付） or ペダルなし
シマノ ULTEGRA BR-6800	シマノ 105 BR-5800（SILVER）	シマノ ULTEGRA BR-6800	シマノ 105 BR-5800（SILVER）
シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800（SILVER） STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800（SILVER） STIデュアルコントロールレバー

COMPONENT SPEC

ご注意 チョイスしたコンポーネントの仕様（組み合わせ）は変更できません。

Material		Cr-Mo MODEL	
Bike type		Road	
Product Number		ORC29 SBAAタウンスポーツ（完成車のみ） / FRC29 （フレームセット） →P21	ORC39 SBAAタウンスポーツ（完成車のみ） / FRC39 （フレームセット） →P23
COMPONENT CHOICE		105 or TIAGRA	TIAGRA or CLARIS
フレーム単体質量（フレームサイズ）		2,020g（550mmサイズ）	2,290g（550mmサイズ）
フレーム	サイズ	430･460～630mm（10mm刻み）	430･460～630mm（10mm刻み）
	トップチューブ	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9（430mmサイズのみ）	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9（430サイズのみ）
	ダウンチューブ	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB
	ヘッドチューブ	Cr-Mo φ31.8. t1.2	Cr-Mo φ31.8. t1.2
	チェーンステー	Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0	Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0
	シートステー	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8	Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0
	ヘッドパーツ	TANGE A-HEAD RDC JISサイズ （40mmカーボンスペーサー付）	TANGE PASSAGE JISサイズ 10mmハイコラム
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24（JIS）	68mm BC1.37×24（JIS）
	接合方式	ヘッド･シート･ハンガーラグ ロストワックス	ヘッド･シート･ハンガーラグ ロストワックス
	エンド	ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm
	フロントフォーク	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ JISサイズ 660g（550mmサイズの時）	Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g（550mmサイズの時）
ハンドル	ハンドルバー	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm（芯幅）ドロップ125mm リーチ70mm、 W:420mm（芯幅）ドロップ140mm リーチ90mm	NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径φ26.0 W:380/400/420mm（芯幅） ドロップ140mm リーチ82mm
	ハンドルステム	アルミ 1-1/8 1～1-1/8シム付 クランプ径 φ31.8 60～120mm（10mm刻み）	NITTO NP クランプ径 φ26.0 60～120mm（10mm刻み）
	バーテープ	ソフトバーテープ（GEL付）ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ（GEL付）ブラック or ホワイト or ブラウン
シート	サドル	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）
	シートポスト	アルミ ワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm
	シートバンド	シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）	シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）
付属品		ベル（バンド止め）、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LED バッテリーランプ（Panasonic SKL131）	ベル（バンド止め）、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 5・6mm六角アーレンキー、LED バッテリーランプ（Panasonic SKL131）
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、40mmカーボンスペーサー、 ハンドルステムアルミシム（1～1-1/8）、シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン（M6×P1.0 スペアシートピン1個付）、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700×26C	700×28C
	フロントディレーラー形式	φ28.6mmバンド･ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド･ダウンルートタイプ

COMPONENT CHOICE

コンポーネント		105	TIAGRA	TIAGRA	CLARIS
ホイール	タイヤ	Panaracer RACE A Evo3 700×23C（WO）FV		Panaracer PASELA LX 700×25C（WO）FV	
	リム	シマノ WH-RS21（BLACK） or シマノ WH-9000-C24-CL	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	
	スポーク	シマノ WH-RS21（BLACK） or シマノ WH-9000-C24-CL	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	
	ハブ	シマノ WH-RS21（BLACK） or シマノ WH-9000-C24-CL	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	
ドライブトレイン	フロントディレーラー	シマノ 105 FD-5800-B（SILVER）	シマノ TIAGRA FD-4700-B	TIAGRA FD-4700-B	シマノ CLARIS FD-2400-B
	リヤディレーラー	シマノ 105 RD-5800 SS（SILVER）	シマノ TIAGRA RD-4700 GS	シマノ TIAGRA RD-4700 GS	シマノ CLARIS RD-2400 SS
	シフトレバー	シマノ 105 ST-5800（SILVER） STIデュアルコントロールレバー	シマノ TIAGRA ST-4700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ TIAGRA ST-4700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ CLARIS ST-2400 STIデュアルコントロールレバー
	ギヤクランク	シマノ 105 FC-5800（SILVER） 52×36T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ TIAGRA FC-4700 50×34T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ TIAGRA FC-4700 50×34T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ CLARIS FC-2450 46×34T 165mm or 170mm or 175mm
	ハンガー	シマノ SM-BBR60	シマノ BB-RS500	シマノ BB-RS500	シマノ BB-ES300 113mm
	フリーホイール	シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×15×17×19×21×23×25×28T or ULTEGRA CS-6800 14×15×16×17×18×19×20×21×23×25×28T	シマノ CS-HG500-10 11×12×14×16×18×20×22×25×28×32T	シマノ CS-HG500-10 11×12×14×16×18×20×22×25×28×32T	シマノ CS-HG51-8 11×13×15×18×21×24×28×32T
	チェーン	シマノ CN-HG600-11	シマノ CN-HG54	シマノ CN-HG54	シマノ CN-HG71
	ペダル	シマノ SPD PD-M520（SILVER）（ペダルリフレクターSM-PD22付） or ペダルなし		シマノ SPD PD-M520（SILVER）（ペダルリフレクターSM-PD22付） or ペダルなし	
ブレーキ	アーチ	シマノ 105 BR-5800（SILVER）		TRP RG957（シルバー） アーチサイズ57mm（シマノロード用カートリッジシューと互換性あり）	
	レバー	シマノ 105 ST-5800（SILVER）STIデュアルコントロールレバー	シマノ TIAGRA ST-4700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ TIAGRA ST-4700 STIデュアルコントロールレバー	シマノ CLARIS ST-2400 STIデュアルコントロールレバー

※ロードモデル、シクロクロスモデルのフレームは、トップギア14Tまでのフリーホイールが使用可能です。15T、16Tは変速性能に支障がおきますので使用しないでください。

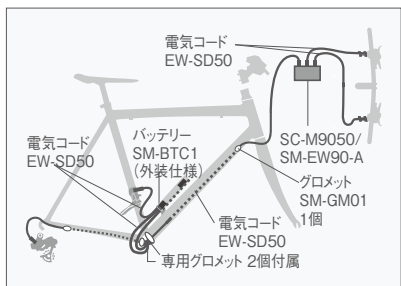
Material		TITANIUM FRAME		Cr-Mo FRAME
Bike type		MTB	Cyclo Cross	Cyclo Cross
Product Number		**FXMKT1N** (フレームセット) →P07	**FCXT08** (フレームセット) →P12	**FCXC15** (フレームセット) →P14
フレーム単体質量(フレームサイズ)		1760g(500mmサイズ) (シートバンド・アルミシム含む)	1,730g (550mmサイズ) (シートバンド・アルミシム含む)	2,090g(550mmサイズ)
フレーム	サイズ	380・400・420・440・470・500mm	430・460〜610mm(10mm刻み)	460〜610mm(10mm刻み)
	トップチューブ	TITANIUM φ34.9 t0.9	TITANIUM φ34.9 t0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8
	ダウンチューブ	TITANIUM φ42.7 t0.9	TITANIUM φ42.7 t0.9	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ	TITANIUM φ34.9 t0.9 ボトル台座なし φ31.6シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ φ31.6	TITANIUM φ34.9 t0.9 φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ φ27.2 ※430mmサイズにはボトル台座は付きません。	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 適合シートポストサイズ φ27.2
	ヘッドチューブ	TITANIUMφ44 ※適合ヘッドパーツは、P41推奨ヘッドパーツ寸法をご覧ください。	TITANIUM φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ	Cr-Mo φ36.0 t1.2
	チェーンステー	TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0	TITANIUM φ22.2/15.0 t1.0	Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0
	シートステー	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8 カンチ台座付
	ヘッドパーツ	—	TANGE TG36ISLC 1-1/8(15mmカーボントールキャップ付)	TANGE J-2 1-1/8 (ケーブルハンガー付)
	ハンガー幅	68mm φ42.7 スリーブレスハンガー BC1.37×24(JIS)	68mm φ42.7 スリーブレスハンガー BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)
	接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接
	エンド	ロストワックス オリジナルストレートドロップディスクエンド アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックス オリジナルストレートドロップディスクエンド アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm
	フロントフォーク	—	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク シクロクロス・ディスクブレーキ専用 A-HEADアルミステム 1-1/8 サイズ 530g(550mmサイズの時)	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグ シクロクロス専用 カンチ台座付 A-HEAD 1-1/8サイズ 870g(550mmサイズの時)
シート	シートバンド	アルミ φ34.9 (M6×P1.0)	アルミ φ34.9 (M6×P1.0)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)
フレームセット付属品		φ31.6シートポスト用アルミシム、 アルミシートバンドφ34.9(M6×P1.0)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ34.9(M6×P1.0)、グリス、 フロントディスクマウントφ160mmローター用アダプター(シマノESMMAF180PP2)	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、ケーブルハンガー、 アンカーナット、シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	27.5×2.3	700×35C	700×35C
	フロントディレーラー形式	φ34.9mmバンド・トップルートダウンスイングタイプ 66°〜69°用	φ34.9mmバンド・ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ
	その他	シングルクラウン120〜140mmトラベルサスフォーク対応設計 ヘッドチューブ下面〜フォークハブ軸 520〜540mm 使用可能ディスクローター径 φ140mm、φ160mm 使用可能フロントギア:シングル38Tまで/ ダブル38×28Tまで/トリプル 42×32×24Tまで	使用可能ディスクローター径(前後) φ140mm、φ160mm	—

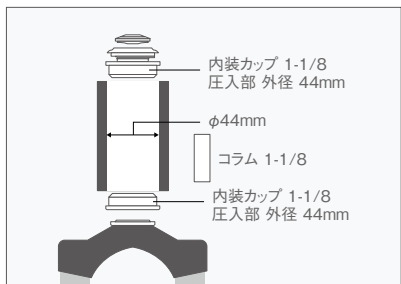
Material		TITANIUM FRAME	
Bike type		Endurance Road	Road
Product Number		**FRTD01** (フレームセット) →P09	**FRT09** (フレームセット) →P16・17
フレーム単体質量(フレームサイズ)		1,600g(550mmサイズ) (シートバンド・アルミシム含む)	Version H 1,490g / Version L 1,420g (550mmサイズ) (シートバンド・アルミシム含む)
フレーム	サイズ	460〜610mm(10mm刻み)	460〜610mm(10mm刻み)
	トップチューブ	TITANIUM φ34.9 t0.9	TITANIUM 3Dオプティマムバテッド φ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9
	ダウンチューブ	TITANIUM φ42.7 t0.9	TITANIUM 3Dオプティマムバテッド(L) φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUM 3Dオプティマムバテッド(H) φ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9
	シートチューブ	TITANIUM φ34.9 t0.9 φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ Φ27.2	TITANIUM 3Dオプティマムバテッド φ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ φ27.2
	ヘッドチューブ	TITANIUM φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ	TITANIUM φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ
	チェーンステー	TITANIUM φ22.2/15.0 t1.0	TITANIUM φ22.2/15.0 t1.0 (L)、TITANIUM φ25.4/15.0 t1.0 (H)
	シートステー	TITANIUM φ16.0/13.0 t1.0	TITANIUM φ16.0/13.0 t1.0
	ヘッドパーツ	TANGE TG36ISLC 1-1/8(15mmカーボントールキャップ付)	TANGE TG36ISLC 1-1/8(15mmカーボントールキャップ付)
	ハンガー幅	68mm φ42.7 スリーブレスハンガー BC1.37×24(JIS)	68mm φ42.7 スリーブレスハンガー BC1.37×24(JIS)
	接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	チタンラグレスアルゴンTIG溶接
	エンド	ロストワックス オリジナルストレートドロップディスクエンド アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm
	フロントフォーク	ディスクブレーキ専用カーボンフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8サイズ アイレット付 670g(550mmサイズの時)	Panasonicオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8サイズ 445g(530mmサイズの時)
シート	シートバンド	アルミ φ34.9 (M6×P1.0)	アルミ φ31.8 (M6×P1.0)
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ34.9(M6×P1.0)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンド φ31.8(M6×P1.0)、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700×28C	700×26C
	フロントディレーラー形式	φ34.9mmバンド・ダウンルートタイプ	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ

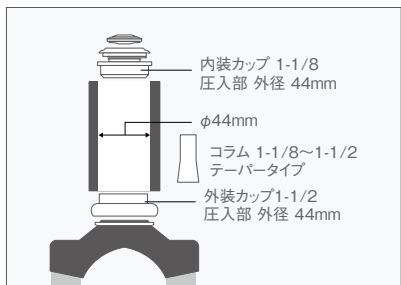
COMPONENT SPEC

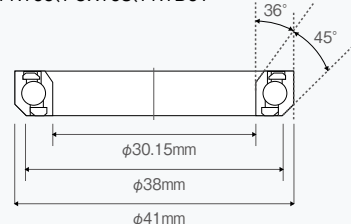
Material		Cr-Mo FRAME		Cr-Mo MODEL	Cr-Mo FRAME
Bike type		Track		Touring	
Product Number		**FPC08** (フレームセット) →P24	**FPC18** (フレームセット) →P25	**OJC3** SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) / **FJC3** (フレームセット) →P26	**FSS6** (フレームセット) →P27
フレーム単体質量 (フレームサイズ)		1,980g(550mmサイズ)	1,930g(550mmサイズ)	2,310g (510mmサイズ)	2,070 g (550mmサイズ)
フレーム	サイズ	460〜630mm(10mm刻み)	460〜630mm(10mm刻み)	460･510･550mm	480･510･530･550mm
	トップチューブ	Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8
	ダウンチューブ	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ31.8 t1.0	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB 適合シートポストサイズ φ27.2	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB 適合シートポストサイズ φ27.2	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8
	ヘッドチューブ	Cr-Mo φ31.8 t1.0	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2
	チェーンステー	Cr-Mo φ22.2/13.5 t0.8	Cr-Mo φ22.2/13.5 t0.8	Hi-Ten φ22.2/13.0 t1.0	Cr-Mo φ22.2/13.0 t1.0
	シートステー	Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8	Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8 (ブレーキ台座付 アーチサイズ49mm対応)	Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8
	ヘッドパーツ	DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS	DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS	パナソニックオリジナル輪行ヘッド 脱落防止機構付	パナソニックオリジナル輪行ヘッド 脱落防止機構付
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)
	接合方式	ヘッド･ハンガー･シートラグ ロストワックス	ヘッド･ハンガー･シートラグ ロストワックス	ヘッドラグ ロストワックス	ヘッド･シート･ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接
	エンド	ロストワックストラックエンド フェイスメッキ仕上げ、エンド幅123mm	ロストワックストラックエンド フェイスメッキ仕上げ、エンド幅123mm	ストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックスストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅130mm
	フロントフォーク	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグ JISサイズ 680g(550mmサイズの時)	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグ JISサイズ 700g(550mmサイズの時)	Cr-Moユニクラウンφ25.4/14.0 t1.2 JISサイズ 830g(510mmサイズの時)	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 ロストワックスラグ JISサイズ 800g(530mmサイズの時)
ハンドル	ハンドルバー	—	—	NITTO B-136 クランプ径φ25.4mm W:400/420mm(芯幅) NITTO B-105 クランプ径φ25.4mm W:380mm(芯幅)	—
	ハンドルステム	—	—	NITTO NTC-150 72° クランプ径φ25.4mm 70/90/110mm	—
	バーテープ	—	—	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	—
シート	サドル	—	—	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	—
	シートポスト	—	—	アルミワンピースタイプ φ26.8 L=250mm	—
	シートバンド	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)	アルミクイックタイプ φ28.6	シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)
ホイール	タイヤ	—	—	Panaracer パナソニックオリジナル TOURER 26×1.5HE FV	—
	リム	—	—	ALEX X2100 26型 オリジナルポリッシュシルバー CNCサイド 36H	—
	スポーク	—	—	#14 SUS430	—
	ハブ	—	—	シマノ HB-TX800 / FH-TX800 36H	—
ドライブトレイン	フロントディレーラー	—	—	シマノ CLARIS FD-2403-B	—
	リヤディレーラー	—	—	シマノ CLARIS RD-2400 GS	—
	シフトレバー	—	—	シマノ SL-R400 Wレバー	—
	ギヤクランク	—	—	シマノ CLARIS FC-2403 50×39×30T 170mm	—
	ハンガー	—	—	シマノ BB-ES300 121mm	—
	フリーホイール	—	—	シマノ CS-HG51-8 11×13×15×18×21×24×28×32T	—
	チェーン	—	—	シマノ CN-HG71	—
	ペダル	—	—	MKS TOURING LITE SHORT トゥストラップ･トゥクリップ付 or ペダルなし	—
ブレーキ	アーチ	—	—	TEKTRO 992AG	—
	レバー	—	—	シマノ BL-R400	—
付属品		—	—	ベル(バンド止め)、リフレクター、フレームポンプ、 ランプ台座付フロントキャリヤ(NITTO キャンピーフロント)、 LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL131)本所製分割式亀甲型ドロヨケ、 1600mmロングワイヤー錠、4･5･6mm六角アーレンキー	—
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、本所製分割式亀甲型ドロヨケ、 ランプ台座付フロントキャリヤ(NITTO キャンピーフロント)、 アルミシートバンドクイックタイプφ28.6、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、本所製ドロヨケ、 フロントキャリヤ(NITTO FRONT-M12)、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700×23C	700×23C	26×1.5HE	700×32C
	フロントディレーラー形式	—	—	φ28.6mmバンド･ダウンルート･ダウンスイングタイプ	φ28.6mmバンド･ダウンルート･ダウンスイングタイプ
	その他	使用可能フロントギア：55Tまで	使用可能フロントギア：55Tまで	—	—

FXMKT1N Di2 使用パターン バッテリー SM-BTC1を使用の時

電気コード
EW-SD50
電気コード
EW-SD50
バッテリー
SM-BTC1
(外装仕様)
SC-M9050/
SM-EW90-A
グロメット
SM-GM01
1個
電気コード
EW-SD50
専用グロメット 2個付属

※外装バッテリーSM-BMR2-Lは寸法上、ご使用できない場合があります。
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径φ31.6)との組み合わせでSM-BTR2もご使用可能です。

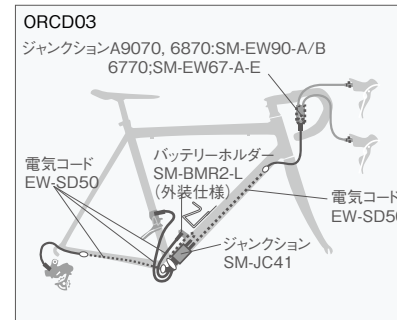
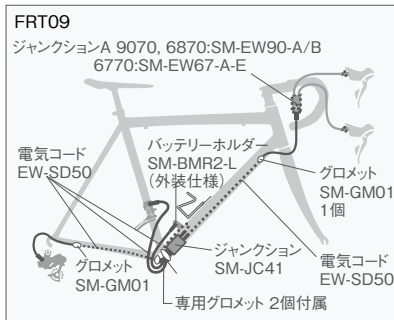
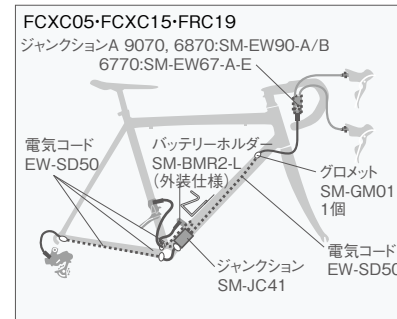
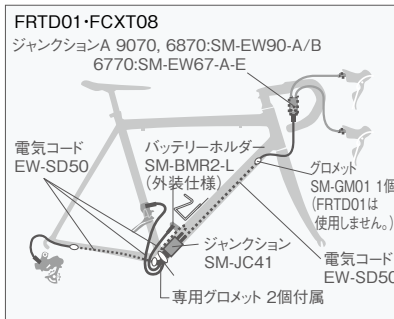
FXMKT1N 推奨ヘッドパーツ寸法

❶1-1/8 コラムフォークの時

❷上側 1-1/8 、下側 1-1/2 コラムフォークの時

推奨ヘッドパーツ　CHRIS KING Inset7、
TANGE TECHNOGLIDE ZS 225X

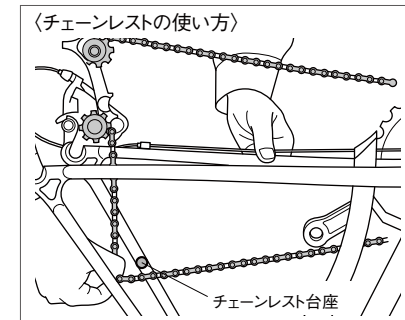
インテグラルヘッド用シールドベアリング寸法

変速タイプシマノ Di2 専用フレームを選択の時

※写真は、FRT09

※写真は、FRC19

FRTD01･FCXT08
ジャンクションA 9070, 6870:SM-EW90-A/B
6770:SM-EW67-A-E
電気コード
EW-SD50
バッテリーホルダー
SM-BMR2-L
(外装仕様)
グロメット
SM-GM01 1個
(FRTD01は
使用しません。)
ジャンクション
SM-JC41
電気コード
EW-SD50
専用グロメット 2個付属

Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品(7970系Di2は対応しません)
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径φ27.2)との組み合わせでSM-BTR2もご使用可能です。
※Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボルト台座の3点止めです。
※ワイヤー専用フレームにもM4ボルト台座が付きます。(FRT09のみ)

チェーンレスト台座

チェーンレスト台座が、FPC08、FPC18を除くすべてのモデルに標準装備されています。輪行や車に積む時に、チェーンが外れ、フレームが傷つくのを防止します。

チェーンを右側シートステーの内側にあるチェーンレスト台座に掛けます。

（単位:mm）

TITANIUM MODEL

MTB

FXMKT1N

→P07

フォークトラベル120mmの時

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
380	380	543	549	627	430	43	44	73°30′	69°30′	1053	275	691	100
400	400	550	562	640	430	43	44	73°30′	69°30′	1066	256	707	100
420	420	555	572	650	430	43	44	73°30′	69°30′	1076	237	723	100
440	440	563	584	662	430	43	44	73°30′	69°30′	1088	218	739	100
470	470	574	597	675	430	43	44	73°30′	69°30′	1102	198	765	110
500	500	588	613	692	430	43	44	73°30′	69°30′	1119	179	790	120

フォークトラベル140mmの時

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
380	380	543	552	633	430	35	44	72°29′	68°29′	1060	284	703	100
400	400	550	565	646	430	36	44	72°30′	68°30′	1073	265	718	100
420	420	555	575	656	430	36	44	72°30′	68°31′	1083	246	734	100
440	440	563	587	668	430	36	44	72°31′	68°31′	1095	227	749	100
470	470	574	600	682	430	36	44	72°32′	68°32′	1109	208	775	110
500	500	588	616	698	430	36	44	72°33′	68°33′	1126	188	800	120

※K寸法27.5×2.30で算出。

■フレームサイズ適応表（目安）

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
380mm	152～169	70～78
400mm	156～173	72～80
420mm	160～178	74～82
440mm	165～182	76～84
470mm	171～189	79～87
500mm	178～195	82～90

ENDURANCE ROAD

FRTD01

→P09

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	502	515	580	425	64	45	75° 5′	71°	997	62	713	100
470	470	502	515	581	425	64	45	75° 5′	71°	998	61	723	110
480	480	505	518	580	425	72	45	75°	71° 20′	994	61	725	110
490	490	506	517	579	425	72	45	75°	71° 20′	993	51	733	110
500	500	510	519	581	425	72	45	75°	71° 20′	995	42	740	110
510	510	513	523	586	425	74	45	74° 40′	71° 20′	1000	44	748	120
520	520	518	527	583	425	74	45	74° 40′	71° 40′	997	36	756	120
530	530	526	533	583	425	74	45	74° 20′	72°	997	28	763	120
540	540	534	539	589	425	74	45	74° 20′	72°	1003	18	770	120
550	550	541	546	591	425	74	45	74°	72° 20′	1004	20	779	130
560	560	547	552	597	425	74	45	74°	72° 20′	1011	20	789	140
570	570	554	559	604	425	74	45	74°	72° 20′	1018	20	799	150
580	580	560	566	608	425	74	45	74°	72° 40′	1022	21	809	160
590	590	566	572	615	425	74	45	74°	72° 40′	1028	21	818	170
600	600	574	579	622	425	74	45	74°	72° 40′	1036	21	828	180
610	610	581	586	629	425	74	45	74°	72° 40′	1043	21	837	190

※K寸法700×26Cで算出。

Cr-Mo MODEL

ENDURANCE ROAD

ORCD03/FRCD03

→P10

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	507	515	580	413	64	45	75°5′	71°	985	33	728	86
470	470	509	515	580	413	64	45	75°5′	71°	985	24	736	86
480	480	512	518	579	413	72	45	75°	71°20′	981	23	737	86
490	490	514	517	579	413	72	45	75°	71°20′	981	14	744	86
500	500	516	519	580	413	72	45	75°	71°20′	983	11	753	93
510	510	522	523	581	413	74	45	74°40′	71°20′	983	4	759	93
520	520	526	527	583	413	74	45	74°40′	71°40′	984	3	768	101
530	530	532	533	583	413	74	45	74°20′	72°	985	2	777	109
540	540	539	539	590	413	74	45	74°20′	72°	991	—	786	117
550	550	546	546	591	413	74	45	74°	72°20′	993	—	795	125
560	560	552	552	598	413	74	45	74°	72°20′	999	—	804	135
570	570	559	559	605	413	74	45	74°	72°20′	1007	—	814	145
580	580	566	566	609	413	74	45	74°	72°40′	1011	—	824	153
590	590	572	572	615	413	74	45	74°	72°40′	1017	—	833	163
600	600	579	579	622	413	74	45	74°	72°40′	1024	—	843	173
610	610	586	586	629	413	74	45	74°	72°40′	1031	—	852	183

※K寸法700×26Cで算出。

TITANIUM MODEL

CYCLO CROSS

FCXT08

→P12

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	495	510	602	430	60	53	76°	70°	1025	102	702	100
460	460	507	523	600	430	60	53	75°5′	71°	1022	88	729	110
470	470	509	524	598	430	60	53	75°5′	71°20′	1021	79	737	110
480	480	512	526	596	430	60	53	75°	71°40′	1019	71	745	110
490	490	514	527	594	430	60	53	75°	72°	1017	63	753	110
500	500	516	527	595	430	60	53	75°	72°	1018	53	760	110
510	510	522	532	597	430	60	53	74°40′	72°	1019	44	768	110
520	520	526	534	599	430	60	53	74°40′	72°	1021	34	775	110
530	530	532	539	600	430	60	53	74°20′	72°	1023	25	782	110
540	540	539	543	604	430	60	53	74°20′	72°	1027	16	789	110
550	550	546	551	609	430	60	53	74°	72°	1032	16	798	120
560	560	552	556	615	430	60	53	74°	72°	1038	16	808	130
570	570	559	563	623	430	60	53	74°	72°	1045	16	817	140
580	580	566	570	630	430	60	53	74°	72°	1053	16	827	150
590	590	572	576	636	430	60	53	74°	72°	1059	16	837	160
600	600	579	583	644	430	60	53	74°	72°	1066	16	846	170
610	610	586	590	651	430	60	53	74°	72°	1074	16	856	180

※K寸法700×32Cで算出。

Cr-Mo MODEL

CYCLO CROSS

OCXC05/FCXC05

→P13

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	495	508	601	430	60	53	76°	70°	1023	79	716	87
460	460	507	520	596	430	60	53	75°5′	71°	1019	62	742	94
470	470	509	521	594	430	60	53	75°5′	71°20′	1017	54	750	94
480	480	512	522	592	430	60	53	75°	71°40′	1015	45	757	94
490	490	514	523	590	430	60	53	75°	72°	1013	37	765	94
500	500	516	523	590	430	60	53	75°	72°	1013	27	773	94
510	510	522	527	591	430	60	53	74°40′	72°	1014	18	779	94
520	520	526	529	593	430	60	53	74°40′	72°	1016	12	787	97
530	530	532	535	597	430	60	53	74°20′	72°	1019	11	796	106
540	540	539	541	603	430	60	53	74°20′	72°	1026	8	805	116
550	550	546	549	608	430	60	53	74°	72°	1031	10	814	124
560	560	552	555	614	430	60	53	74°	72°	1037	10	824	134
570	570	559	562	621	430	60	53	74°	72°	1044	10	834	144
580	580	566	568	628	430	60	53	74°	72°	1051	9	843	153
590	590	572	574	635	430	60	53	74°	72°	1058	9	853	163
600	600	579	581	642	430	60	53	74°	72°	1065	8	862	173
610	610	586	588	649	430	60	53	74°	72°	1072	8	872	183

※K寸法700×32Cで算出。

FCXC15

→P14

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	507	519	592	430	60	50	75°5′	71°	1015	60	741	94
470	470	509	522	592	430	60	50	75°5′	71°20′	1015	61	741	94
480	480	512	522	588	430	60	50	75°	71°40′	1011	43	757	94
490	490	514	522	586	430	60	50	75°	72°	1009	34	764	94
500	500	516	522	586	430	60	50	75°	72°	1009	25	772	94
510	510	522	526	587	430	60	50	74°40′	72°	1010	16	779	94
520	520	526	528	589	430	60	50	74°40′	72°	1012	9	787	97
530	530	532	534	593	430	60	50	74°20′	72°	1015	9	796	106
540	540	539	541	600	430	60	50	74°20′	72°	1023	5	805	116
550	550	546	548	604	430	60	50	74°	72°	1027	7	814	124
560	560	552	554	610	430	60	50	74°	72°	1033	7	823	134
570	570	559	561	617	430	60	50	74°	72°	1040	7	833	144
580	580	566	568	624	430	60	50	74°	72°	1047	6	842	153
590	590	572	574	631	430	60	50	74°	72°	1054	6	852	163
600	600	579	581	638	430	60	50	74°	72°	1061	6	861	173
610	610	586	588	645	430	60	50	74°	72°	1068	6	871	183

※K寸法700×32Cで算出。

●ジオメトリーの見方

●430mmサイズの参考寸法

サドルを最も低くした時のハンガー中心～サドルトップは540mmになります。
A寸法は、この高さの時のサドルトップ中心～ハンドルバークランプ中心です。

モデル	ステム突き出し	A寸法
ORT19	60mmの時	543～556mm
ORC29	60mmの時	542～555mm
ORC39	60mmの時	534～537mm
FCXT08	60mmの時	544～558mm
OCXC05	60mmの時	541～555mm

※A寸法の範囲はハンドル高さ最大～最小値の時。

●<ロード>フレームサイズ対応表（目安）　お客様の身長（cm）

※この表は目安です。POSショップにて、フィッティングスケールで測定し、最適なフレームサイズをお選びください。

(単位:mm)

TITANIUM MODEL

ROAD

FRT09 →P16

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	503	516	576	410	64	45	75°5′	71°40′	977	63	711	100
470	470	505	518	576	410	64	45	75°5′	72°	977	64	721	110
480	480	508	520	577	410	68	45	75°	72°	977	59	726	110
490	490	510	521	577	410	68	45	75°	72°	978	49	734	110
500	500	514	523	578	410	68	45	75°	72°	978	39	741	110
510	510	518	528	582	410	70	45	74°40′	72°	981	42	749	120
520	520	522	530	582	410	70	45	74°40′	72°10′	982	33	756	120
530	530	528	534	582	410	70	45	74°20′	72°20′	982	24	763	120
540	540	535	539	584	410	70	45	74°20′	72°40′	984	16	771	120
550	550	542	547	586	410	70	45	74°	73°	986	18	780	130
560	560	548	553	592	410	70	45	74°	73°	992	18	790	140
570	570	555	560	600	410	70	45	74°	73°	999	18	799	150
580	580	562	567	607	410	70	45	74°	73°	1007	17	809	160
590	590	568	573	613	410	70	45	74°	73°	1013	17	818	170
600	600	575	580	620	410	70	45	74°	73°	1020	17	828	180
610	610	582	587	627	410	70	45	74°	73°	1027	17	838	190

※K寸法700×23Cで算出。

ORT19/FRT19 →P18

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	491	504	581	410	60	48	76°	71°	983	75	694	87
460	460	503	513	581	410	60	48	75°5′	71°	984	44	716	94
470	470	505	513	582	410	60	48	75°5′	71°	984	34	724	94
480	480	508	514	582	410	60	48	75°	71°	984	24	731	94
490	490	510	514	582	410	60	48	75°	71°	984	15	739	94
500	500	512	515	581	410	64	48	75°	71°10′	982	10	743	94
510	510	518	519	584	410	64	48	74°40′	71°20′	986	4	752	100
520	520	522	522	584	410	68	48	74°40′	71°40′	984	—	756	100
530	530	528	528	581	410	68	48	74°20′	72°	981	—	764	106
540	540	535	535	589	410	68	48	74°20′	72°	989	—	774	116
550	550	542	542	591	410	68	48	74°	72°20′	991	—	783	124
560	560	548	548	597	410	68	48	74°	72°20′	997	—	793	134
570	570	555	555	604	410	68	48	74°	72°20′	1004	—	802	144
580	580	562	562	608	410	68	48	74°	72°40′	1009	—	812	153
590	590	568	568	614	410	68	48	74°	72°40′	1015	—	821	163
600	600	575	575	622	410	68	48	74°	72°40′	1022	—	831	173
610	610	582	582	629	410	68	48	74°	72°40′	1029	—	841	183

※K寸法700×23Cで算出。

Cr-Mo MODEL

ROAD

ORC09/FRC09 →P19

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	503	511	579	405	60	46	75°5′	71°	977	36	730	94
470	470	505	511	579	405	60	46	75°5′	71°	977	26	737	94
480	480	508	512	579	405	60	46	75°	71°	977	16	744	94
490	490	510	512	579	405	60	46	75°	71°	977	7	752	94
500	500	512	512	578	405	64	46	75°	71°10′	974	2	756	94
510	510	518	518	577	405	64	46	74°40′	71°20′	974	—	764	94
520	520	522	522	577	405	68	46	74°40′	71°40′	973	—	769	97
530	530	528	528	578	405	68	46	74°20′	72°	974	—	778	106
540	540	535	535	586	405	68	46	74°20′	72°	981	—	787	116
550	550	542	542	587	405	68	46	74°	72°20′	983	—	796	124
560	560	548	548	593	405	68	46	74°	72°20′	989	—	806	134
570	570	555	555	600	405	68	46	74°	72°20′	996	—	815	144
580	580	562	562	604	405	68	46	74°	72°40′	1000	—	825	153
590	590	568	568	611	405	68	46	74°	72°40′	1007	—	835	163
600	600	575	575	618	405	68	46	74°	72°40′	1014	—	844	173
610	610	582	582	625	405	68	46	74°	72°40′	1021	—	854	183
620	620	588	588	631	405	68	46	74°	72°40′	1027	—	863	193
630	630	595	595	639	405	68	46	74°	72°40′	1035	—	873	203

※K寸法700×23Cで算出。

ORC19/FRC19 →P20

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	503	512	582	405	60	48	75°5′	71°	979	39	731	94
470	470	505	512	582	405	60	48	75°5′	71°	979	30	739	94
480	480	508	513	582	405	60	48	75°	71°	979	20	746	94
490	490	510	513	582	405	60	48	75°	71°	979	11	754	94
500	500	512	513	580	405	64	48	75°	71°10′	977	5	758	94
510	510	518	517	583	405	64	48	74°40′	71°20′	979	5	767	102
520	520	522	523	583	405	68	48	74°40′	71°40′	978	3	772	105
530	530	528	529	584	405	68	48	74°20′	72°	979	4	781	114
540	540	535	536	591	405	68	48	74°20′	72°	986	4	791	124
550	550	542	543	592	405	68	48	74°	72°20′	987	4	800	132
560	560	548	549	598	405	68	48	74°	72°20′	994	4	809	142
570	570	555	556	606	405	68	48	74°	72°20′	1001	4	819	152
580	580	562	563	610	405	68	48	74°	72°40′	1005	4	828	161
590	590	568	569	616	405	68	48	74°	72°40′	1011	4	838	171
600	600	575	576	623	405	68	48	74°	72°40′	1019	4	848	181
610	610	582	583	631	405	68	48	74°	72°40′	1026	3	854	191
620	620	588	589	637	405	68	48	74°	72°40′	1032	3	867	201
630	630	595	596	644	405	68	48	74°	72°40′	1039	3	876	211

※K寸法700×23Cで算出。

Cr-Mo MODEL

ROAD

ORC29 /FRC29 →P21

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	491	503	581	405	60	48	76°	71°	978	67	709	98
460	460	503	512	582	405	60	48	75°5′	71°	979	39	731	98
470	470	505	512	582	405	60	48	75°5′	71°	979	30	739	98
480	480	508	513	582	405	60	48	75°	71°	979	20	746	98
490	490	510	513	582	405	60	48	75°	71°	979	11	754	98
500	500	512	513	578	405	64	48	75°	71°10′	977	6	762	98
510	510	518	518	580	405	64	48	74°40′	71°20′	976	—	769	98
520	520	522	522	581	405	68	48	74°40′	71°40′	976	—	779	103
530	530	528	528	579	405	68	48	74°20′	72°	977	—	787	111
540	540	535	535	589	405	68	48	74°20′	72°	984	—	797	121
550	550	542	542	588	405	68	48	74°	72°20′	985	—	806	129
560	560	548	548	594	405	68	48	74°	72°20′	992	—	815	139
570	570	555	555	601	405	68	48	74°	72°20′	999	—	825	149
580	580	562	562	608	405	68	48	74°	72°40′	1003	—	835	159
590	590	568	568	612	405	68	48	74°	72°40′	1010	—	844	169
600	600	575	575	619	405	68	48	74°	72°40′	1017	—	854	179
610	610	582	582	626	405	68	48	74°	72°40′	1024	—	864	189
620	620	588	588	635	405	68	48	74°	72°40′	1030	—	873	199
630	630	595	595	642	405	68	48	74°	72°40′	1037	—	883	209

※K寸法700×23Cで算出。

ORC39 →P23

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	491	502	581	408	60	50	76°	71°	978	57	710	83
460	460	503	512	584	408	60	50	75°5′	71°	985	42	732	91
470	470	505	513	585	408	60	50	75°5′	71°	985	32	739	91
480	480	508	514	585	408	60	50	75°	71°	985	23	747	91
490	490	510	513	585	408	60	50	75°	71°	985	13	754	91
500	500	512	514	583	408	64	50	75°	71°10′	983	8	759	91
510	510	518	518	583	408	64	50	74°40′	71°20′	983	—	766	91
520	520	522	522	583	408	68	50	74°40′	71°40′	982	—	771	94
530	530	528	528	584	408	68	50	74°20′	72°	982	—	780	103
540	540	535	535	591	408	68	50	74°20′	72°	990	—	789	113
550	550	542	542	593	408	68	50	74°	72°20′	992	—	799	123
560	560	548	548	599	408	68	50	74°	72°20′	998	—	808	133
570	570	555	555	607	408	68	50	74°	72°20′	1005	—	818	143
580	580	562	562	611	408	68	50	74°	72°40′	1010	—	828	153
590	590	568	568	617	408	68	50	74°	72°40′	1016	—	837	163
600	600	575	575	625	408	68	50	74°	72°40′	1023	—	847	173
610	610	582	582	632	408	68	50	74°	72°40′	1030	—	857	183
620	620	588	588	638	408	68	50	74°	72°40′	1037	—	866	193
630	630	595	595	645	408	68	50	74°	72°40′	1044	—	876	203

※K寸法700×23Cで算出。

TRACK

FPC08 →P24

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	503	509	567	405	55	40	76°0′	72°20′	966	25	733	87
470	470	509	513	568	405	55	40	75°50′	72°40′	967	17	741	87
480	480	515	517	569	405	55	40	75°50′	73°0′	968	8	749	87
490	490	520	520	564	405	55	35	75°50′	73°30′	962	—	757	87
500	500	525	525	561	405	55	35	75°50′	74°30′	959	—	766	92
510	510	530	530	566	405	55	35	75°50′	74°30′	964	—	776	102
520	520	535	535	571	405	55	35	75°50′	74°30′	970	—	785	112
530	530	540	540	572	405	55	35	75°20′	74°30′	970	—	794	122
540	540	545	545	577	405	55	35	75°20′	74°30′	976	—	804	132
550	550	550	550	582	405	55	35	75°20′	74°30′	981	—	814	142
560	560	555	555	582	405	55	35	74°50′	74°30′	981	—	822	150
570	570	560	560	587	405	55	35	74°50′	74°30′	986	—	832	160
580	580	565	565	592	405	55	35	74°50′	74°30′	991	—	841	170
590	590	570	570	597	405	55	35	74°50′	74°30′	996	—	851	180
600	600	575	575	602	405	55	35	74°50′	74°30′	1001	—	860	190
610	610	580	580	607	405	55	35	74°50′	74°30′	1006	—	870	200
620	620	585	585	612	405	55	35	74°50′	74°30′	1011	—	880	210
630	630	590	590	617	405	55	35	74°50′	74°30′	1016	—	889	220

※K寸法700×23Cで算出。

FPC18 →P25

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	505	513	571	405	60	40	75°50′	72°10′	968	35	729	87
470	470	505	511	569	405	60	40	75°50′	72°10′	966	25	738	87
480	480	510	514	571	405	60	40	75°50′	72°20′	968	16	746	87
490	490	510	512	569	405	60	40	75°50′	72°20′	966	6	753	87
500	500	515	515	572	405	60	40	75°50′	72°20′	969	—	762	90
510	510	520	520	573	405	60	40	75°50′	72°50′	971	—	771	98
520	520	525	525	579	405	60	40	75°50′	72°50′	976	—	781	108
530	530	530	530	576	405	60	40	75°20′	73°20′	973	—	790	116
540	540	535	535	581	405	60	40	75°20′	73°20′	978	—	800	126
550	550	540	540	586	405	60	40	75°20′	73°20′	984	—	809	136
560	560	545	545	582	405	60	40	74°50′	73°50′	980	—	817	144
570	570	550	550	588	405	60	40	74°50′	73°50′	985	—	827	154
580	580	555	555	593	405	60	40	74°50′	73°50′	990	—	837	164
590	590	560	560	598	405	60	40	74°50′	73°50′	995	—	846	174
600	600	565	565	603	405	60	40	74°50′	73°50′	1000	—	856	184
610	610	570	570	608	405	60	40	74°50′	73°50′	1006	—	866	194
620	620	575	575	613	405	60	40	74°50′	73°50′	1011	—	875	204
630	630	580	580	619	405	60	40	74°50′	73°50′	1017	—	885	214

※K寸法700×23Cで算出。

Cr-Mo MODEL

TOURING

OJC3/FJC3 →P26

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	455	515	533	599	425	50	55	73°30′	71°	1019	87	684	87
510	505	530	543	609	425	50	55	73°30′	71°	1029	50	725	109
550	545	550	558	626	425	50	55	73°30′	71°	1045	31	759	129

※K寸法26×1.5HEで算出。

■フレームサイズ適応表（目安）

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
460mm	159〜170	73〜78	550mm	178〜189	82〜87
510mm	170〜180	78〜83			

FSS6 →P27

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
480	480	518	524	604	435	63	50	76°	71°	1031	28	747	90
510	510	535	535	606	435	63	50	75°	71°	1033	—	769	90
530	530	544	544	613	435	63	50	74°40′	71°	1040	—	787	109
550	550	553	553	619	435	63	50	74°20′	71°	1047	—	805	127

※K寸法700×28Cで算出。

■フレームサイズ適応表（目安）

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
480mm	162〜173	75〜80	530mm	174〜185	80〜85
510mm	170〜180	78〜83	550mm	178〜189	82〜87

CHOICE ITEM COMPLETE BIKE

Material		Cr-Mo MODEL			TITANIUM MODEL		Cr-Mo MODEL	
Bike type		Endurance Road		Cyclocross	Road		Road	
Product Number		**ORCD03**(FRCD03→P46) →P10		**OCXC05**(FCXC05→P47) →P13	**ORT19**(FRT19→P46) →P18		**ORC09**(FRC09→P46) →P19	
フレーム	サイズ	460〜610mm(10mm刻み)		430･460〜610mm(10mm刻み)	430･460〜610mm(10mm刻み)		460〜630mm(10mm刻み)	
パーツ	コンポ	ULTEGRA	105	—	ULTEGRA	105	ULTEGRA	105
	完成車価格	290,000円(税抜)	260,000円(税抜)	285,000円(税抜)	385,000円(税抜)	345,000円(税抜)	285,000円(税抜)	245,000円(税抜)
	クランクサイズ	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm
	スプロケット	—		—	A:スタンダード 11-28T ±0円 B:ジュニア 14-28T ±0円	A:スタンダード 11-28T ±0円 B:ジュニア 14-28T +3,300円(税抜)	A:スタンダード 11-28T ±0円 B:ジュニア 14-28T ±0円	A:スタンダード 11-28T ±0円 B:ジュニア 14-28T +3,300円(税抜)
	ホイール ※1	A:シマノ WH-RX31 ±0円 B:MAVIC KSYRIUM PRO DISC +120,000円(税抜)	A:シマノ WH-RX31 ±0円 B:MAVIC KSYRIUM PRO DISC +120,000円(税抜)	—	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +98,000円(税抜)	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +98,000円(税抜)	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +98,000円(税抜)	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +98,000円(税抜)
	ハンドルバー幅	A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm		A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm	A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm		B:380mm C:400mm D:420mm	
	ステム突き出し	S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm	S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm	
	バーテープ	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	
	ペダル	A:あり ±0円 B:なし −4,800円(税抜)		A:あり ±0円 B:なし −4,800円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −14,000円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −6,200円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −14,000円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −6,200円(税抜)
	サドル	A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック	A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック	
		A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト	A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト	
デザイン	ベーシックカラー	32色		32色	32色		32色	
	フォークカラー	—		—	—		32色	
	デザイン/仕上げ	AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)		AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)	AD-GD･AD-GL･AD-CN +18,000円(税抜) BD-FT +24,000円(税抜) 22-FV･T7-TR +8,000円(税抜) T7-SB +8,000円(税抜) T7-TP ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)		AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)	
	光沢	あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ		あり/なし(マット調)	
	ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。						
	ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白						

※掲載価格には消費税は含まれておりません。

※1.ホイール選択

ORT19･ORC09･ORC19･ORC29

シマノDURA ACE WH-9000-C24-CL
シマノ独自のカーボンラミネート技術によって徹底的に軽量化されたホイールセット。前後セット1,387g(ハブクイックレリーズ含む)と軽量ながら高剛性で、ヒルクライムやロングライドにおすすめです。

ORCD03

MAVIC KSYRIUM PRO DISC
MAVIC独自のISM4D技術とジクラルスポークによって軽さと高剛性を両立。ロングライドにおすすめです。前後セット質量1,646g(ハブクイックレリーズ含む)。

※2.ロゴカラー

ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。また、デザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています(BD-FT、BD-CT)。

Material		Cr-Mo MODEL						
Bike type		Road						Touring
Product Number		**ORC19**(FRC19→P46) →P20		**ORC29**(FRC29→P46) →P21		**ORC39**(FRC39→P46) →P23		**OJC3**(FJC3→P47) →P26
フレーム	サイズ	460〜630mm(10mm刻み)		430･460〜630mm(10mm刻み)		430･460〜630mm(10mm刻み)		460･510･550mm
パーツ	コンポ	ULTEGRA	105	105	TIAGRA	TIAGRA	CLARIS	—
	完成車価格	285,000円(税抜)	245,000円(税抜)	205,000円(税抜)	185,000円(税抜)	170,000円(税抜)	155,000円(税抜)	170,000円(税抜)
	クランクサイズ	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	A:165mm B:170mm C:175mm	—
	スプロケット	A:スタンダード 11-28T ±0円 B:ジュニア 14-28T ±0円	A:スタンダード 11-28T ±0円 B:ジュニア 14-28T +3,300円(税抜)	A:スタンダード 11-28T ±0円 B:ジュニア 14-28T +3,300円(税抜)	—	—	—	—
	ホイール ※1	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +98,000円(税抜)	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +98,000円(税抜)	A:シマノ WH-RS21 ±0円 B:シマノ WH-9000-C24-CL +98,000円(税抜)	—	—	—	—
	ハンドルバー幅	A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm		A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm		B:380mm C:400mm D:420mm		B:380mm C:400mm D:420mm
	ステム突き出し	S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		A:70mm C:90mm E:110mm
	バーテープ	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン
	ペダル	A:あり ±0円 N:なし −14,000円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −6,200円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −4,800円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −4,800円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −4,800円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −4,800円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −6,200円(税抜)
	サドル	A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン
	アウターワイヤーカラー	A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト
デザイン	ベーシックカラー	32色		32色		32色		32色
	フォークカラー	—		32色		32色		32色
	デザイン/仕上げ	AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)		AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)		AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)		AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)
	光沢	あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)
	ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。						
	ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白						

※掲載価格には消費税は含まれておりません。

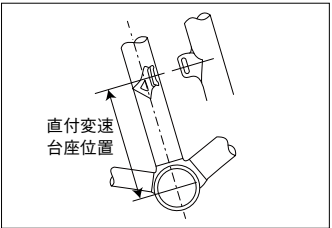
CHOICE ITEM FRAME SET

Material		TITANIUM FRAME		Cr-Mo FRAME	TITANIUM FRAME	
Bike type		MTB	Endurance Road	Endurance Road	Road	
Product Number		**FXMKT1N** (フレームセット) →P07	**FRTD01** (フレームセット) →P09	**FRCD03** (フレームセット) →P10	**FRT09** (フレームセット) →P16·17	**FRT19** (フレームセット) →P18
フレームセット価格		320,000円(税抜)	310,000円(税抜)	145,000円(税抜)	370,000円(税抜)	240,000円(税抜)
フレーム	サイズ	380·400·420·440·470·500mm	460〜630mm(10mm刻み)	460〜610mm(10mm刻み)	460〜610mm(10mm刻み)	430·460〜610mm(10mm刻み)
	F.Pセレクト	—	—	—	H:Version H　L:Version L	—
	変速タイプ	—	A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +20,000円(税抜)	A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +10,000円(税抜)	A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +20,000円(税抜)	—
	直付変速 台座位置※3	—	—	—	—	—
	エンドタイプ	—	—	—	—	—
デザイン	ベーシックカラー	32色	32色	32色	32色	32色
	フォークカラー	—	—	—	—	—
	デザイン／ 仕上げ	AD-GD·AD-GL·AD-CN +18,000円(税抜) BD-FT +24,000円(税抜) 22-FV·T7-TR·T7-SB +8,000円(税抜) T7-TP ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)	AD-GD·AD-GL·AD-CN +18,000円(税抜) BD-FT +24,000円(税抜) 22-FV·T7-TR·T7-SB +8,000円(税抜) T7-TP ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)	AD-GD·AD-GL·AD-CN·AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT·BD-CT·BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)	AD-GD·AD-GL +18,000円(税抜) BD-FT +24,000円(税抜) 22-FV·T7-TR +8,000円(税抜) T7-SW +60,000円(税抜) T7-TP ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)	AD-GD·AD-GL·AD-CN +18,000円(税抜) BD-FT +24,000円(税抜) 22-FV·T7-TR·T7-SB +8,000円(税抜) T7-TP ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)
	光沢	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ
	ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー　小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。				
	ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体　カラー / B:黒 F:白				

Material		Cr-Mo FRAME			
Bike type		Road			
Product Number		**FRC09** (フレームセット) →P19	**FRC19** (フレームセット) →P20	**FRC29** (フレームセット) →P21	**FRC39** (フレームセット) →P23
フレームセット価格		135,000円(税抜)	145,000円(税抜)	110,000円(税抜)	85,000円(税抜)
フレーム	サイズ	460〜630mm(10mm刻み)	460〜630mm(10mm刻み)	430·460〜630mm(10mm刻み)	430·460〜630mm(10mm刻み)
	F.Pセレクト	—	—	—	—
	変速タイプ	—	A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +10,000円(税抜)	—	—
	直付変速 台座位置※3	A:コンパクト　B:ノーマル N:直付変速台座なし	A:コンパクト　B:ノーマル N:直付変速台座なし	—	—
	エンドタイプ	A:ストレートドロップエンド B:ショートロードエンド	—	—	—
デザイン	ベーシックカラー	32色	32色	32色	32色
	フォークカラー	32色	—	32色	32色
	デザイン／ 仕上げ	AD-GD·AD-GL·AD-CN·AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT·BD-CT·BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)	AD-GD·AD-GL·AD-CN·AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT·BD-CT·BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)	AD-GD·AD-GL·AD-CN·AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT·BD-CT·BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)	AD-GD·AD-GL·AD-CN·AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT·BD-CT·BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)
	光沢	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)
	ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー　小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。			
	ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体　カラー / B:黒 F:白			

※2.ロゴカラー

ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。また、デザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています(BD-FT、BD-CT)。

※3.直付変速台座位置

直付変速台座の位置を3タイプから選べます。

●使用可能なアウターギヤ歯数

A:コンパクトタイプ：
　シマノ48〜51T、
　カンパニョーロ 46〜50T

B:ノーマルタイプ：
　シマノ51〜54T、
　カンパニョーロ 49〜53T

N:直付変速台座なし

※掲載価格には消費税は含まれておりません。

Material		TITANIUM FRAME	Cr-Mo FRAME			
Bike type		Cyclocross	Cyclocross		Track	
Product Number		**FCXT08** (フレームセット) →P12	**FCXC05** (フレームセット) →P13	**FCXC15** (フレームセット) →P14	**FPC08** (フレームセット) →P24	**FPC18** (フレームセット) →P25
フレームセット価格		315,000円(税抜)	150,000円(税抜)	140,000円(税抜)	110,000円(税抜)	105,000円(税抜)
フレーム	サイズ	430･460～610mm(10mm刻み)	430･460～610mm(10mm刻み)	460～610mm(10mm刻み)	460～630mm(10mm刻み)	460～630mm(10mm刻み)
	変速タイプ	A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +20,000円(税抜)	A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +10,000円(税抜)	A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +10,000円(税抜)	—	—
デザイン	ベーシックカラー	32色	32色	32色	32色	32色
	フォークカラー	—	—	32色	32色	32色
	デザイン/仕上げ	AD-GD･AD-GL･AD-CN +18,000円(税抜) BD-FT +24,000円(税抜) 22-FV･T7-TR･T7-SB +8,000円(税抜) T7-TP ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)	AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)	AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)	AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)	AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)
	光沢	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)
	ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー　小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。				
	ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体　カラー / B:黒 F:白				

Material		Cr-Mo FRAME	
Bike type		Touring	
Product Number		**FJC3** (フレームセット) →P26	**FSS6** (フレームセット) →P27
フレームセット価格		115,000円(税抜)	145,000円(税抜)
フレーム	サイズ	460･510･550mm	480･510･530･550mm
パーツ	ドロヨケ	A:あり ±0円 N:なし −8,600円(税抜)	A:あり ±0円 N:なし −7,200円(税抜)
デザイン	ベーシックカラー	32色	32色
	フォークカラー	32色	32色
	デザイン/仕上げ	AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)	AD-GD･AD-GL･AD-CN･AD-SL +18,000円(税抜) BD-FT･BD-CT･BD-LT +24,000円(税抜) 22-FV +8,000円(税抜)
	光沢	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)
	ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー　小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。	
	ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体　カラー / B:黒 F:白	

※掲載価格には消費税は含まれておりません。

パナソニック サイクルテック株式会社

〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号

http://cycle.panasonic.jp/ パナソニックサイクル 検索

お客様ご相談窓口（受付9時～20時）

当社製品のお買物・取り扱い方法・その他ご不明な点は下記にご相談ください。

0120-781-603

携帯電話・PHSからもご利用いただけます。（通話無料）

○上記番号がご利用いただけない場合 **072-977-1603**（有料）

あなたの愛車を守る自転車防犯登録をしましょう。

自転車防犯登録は、自転車による犯罪予防や被害の早期回復を目的として法律により自転車利用者に義務とされています。 全国自転車防犯登録団体連合会

お願いとおことわり

- ●お買い上げの時は必ず防犯登録を行ってください。法律で義務づけられています。
- ●お買い上げの時は「取扱説明書」と「保証書」を必ずお受け取りください。
- ●このカタログの掲載内容は2015年10月1日現在のものです。
- ●改良のため予告なく仕様を変更することがあります。
- ●写真の仕上がり上、現品と色彩が若干異なりますのでご了承ください。
- ●本カタログに掲載しております商品価格には消費税は含まれておりません。

パナソニック サイクルテック株式会社は、品質マネジメントシステムISO9001と環境マネジメントシステムISO14001の認証取得工場です。

ISO9001 登録番号:QC02J0138
登録年月日:2002年12月19日

ISO14001 登録番号:EC99J1013
登録年月日:1999年5月26日

スポーツBAAマーク

（社）自転車協会が定めるスポーツ用自転車安全基準に適合した自転車に貼付される「スポーツBAAマーク」。確かな品質の証としてライダーの安全を守り、サイクルスポーツ文化の健全な育成に貢献します。更に環境負荷物質使用削減を取り入れ環境に配慮した製品を目指します。

安全にお使いいただくために

正しい乗り方をしてください。

- ●二人乗りはしないでください。法律で禁止されています。
- ●ヘルメットを着用しましょう。

日常の点検を励行してください。

- ●乗る前に空気圧、ブレーキの効き、各部のガタ・ゆるみなどを点検しましょう。
- ●異常や擦り減った部品を見つけたら、直ちに販売店に修理をご依頼ください。
- ●普段のお手入れは乾いた布やブラシで、泥や土・ほこりを落としてください。頑固な汚れは中性洗剤を薄めてご使用ください。
- ●ステンレス部品はさびにくい金属ですが、使用条件や環境によってステンレスに付着した鉄粉などがさびることによって「もらいさび」が発生します。また、ステンレスは塩素にも弱くさびることがありますので、表面についた塩分や水分などの汚れをふき取ってください。

6ヶ月から1年ごとに定期点検をお受けください。

- ●定期点検を受けないと異常や故障の発見が遅れ、事故の原因になります。
- ●ブレーキワイヤーや変速ワイヤーは異常がなくても2年ごとの交換が必要です。
- ●擦り減ったブレーキシュー、タイヤでの走行は危険です。

異常を感じたら点検をお受けください。

- ●転倒などで強い衝撃を受けた時や、部品のガタツキやゆるみ・変形・異音などを感じたときはすぐ点検をお受けください。

取扱説明書をお読みください。

- ●ご使用前に取扱説明書記載の「安全上のご注意」をよくお読みいただき、必ずお守りください。

使用目的に合った車をお選びください。

- ●スポーツ車は販売店にご相談し、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。

より身体にフィットした車をお選びください。

- ●カタログに掲載しているオーダー車をご注文される場合は、パナソニック・オーダー・システム取扱店にてフィッティングスケール等、専用什器をご用意していますので、より身体にフィットした自転車をお選びください。尚、質問等ございましたら販売店にご相談ください。

夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタ（後部反射器）をつけましょう。

- ●オフロード用のMTBは昼間走行を想定してつくられています。夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタをつけて安全を確保してください。

クイックレリーズハブの固定確認を必ずしましょう。

- ●クイックレリーズハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。

一般道路を走る時はベルをつけ、駐輪時には施錠することを忘れずに。

- ●交通ルールを守って安全走行に心がけましょう。

上記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。
※長期間（10年以上）ご使用になると多くの部品に傷みが生じ、交換や整備が必要になります。安全面からも費用的にも買い換えをお奨めします。

- ●商品に関するお問合せ・ご注文はお電話で気軽に当店まで。
- ●お求めはパナソニック・オーダー・システム取扱店へ。

IA-164

2015·10·1·1① 頒布価格200円（税抜）